



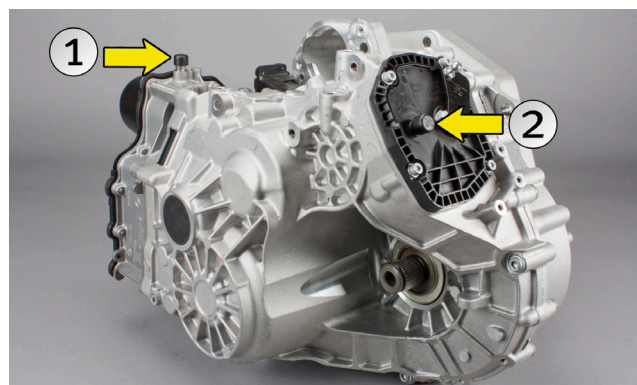
SERVICE INFO – LuK 0028



Monteringsvejledning

for afmontering af 7-trins gearkasse med direkte gearskiftning OAM med en tør dobbelt kobling

Bilernes producenter:	Audi, Seat, Škoda, VW
Modeller:	
Audi:	A3, A3 Cabriolet
Seat:	Altea, Ibiza, Leon, Toledo
Škoda:	Octavia, Superb
VW:	Golf, Golf Variant, Touran
Modelår:	siden 2008
Motorer:	1,2 TSI, 1,4, 1,4 TSI, 1,4 TSI EcoFuel, 1,6, 1,6 TDI, 1,8 TSI, 1,8 TSI, 1,9 TDI
Best. nr. DMF:	
	415 0497 09, 415 0500 09, 415 0503 09, 415 0506 09, 415 0509 09, 415 0512 09, 415 0515 09, 415 0531 09
Best. nr. LuK RepSet 2CT:	602 0001 00 602 0002 00



Billede 1: Gearkasse med direkte gearskiftning med udluftningsdæksler til mechatronic (1) og gearkassen (2)



Billede 2: Prop

Gearkassen med direkte gearskift skal afmonteres så dobbeltpladesvinghjulet (DMF) eller dobbelt kobling kan udskiftes. Olie kan komme ud fra de adskilte systemer.

Mechatronic-enheden har ingen mulighed for at tilsætte olie og tjekke fyldningsstatusen. Forkert oliemængde kan resultere i alvorlige fejl af styring af den automatiske gearkasse, som kun kan fjernes ved udskiftning af hele mechatronic-enheden.

Bemærk:

Mechatronic-udluftning skal lukkes tæt ved afmontering af gearkassen!

To propper vedlægges til hver LuK DMF, evt. til hver, for at undgå olietab ved gearkassens demontering. De skal monteres med indbygget gearkasse i stedet for de sorte udluftningsdæksler til mechatronic og gearkasse (se billede 1). Efter montering skal man afmontere begge propper og påmontere udluftningsdæksler igen.

Bemærk:

Ved arbejde på DMF skal man aldrig bruge akkruetrækker! Nålelejet i krumtapakslen skal tjekkes!

De angivne reservedelenumre fra køretøjfabrikanterne tjener kun til sammenligningsformål.

Sørg for at overholde vejledningen fra køretøjfabrikanten!