

SERVICE-INFO



Upute za skidanje 7-stupanjskog mjenjača OAM sa dvostrukom spojkom suhoga tipa (2CT)

Proizvođači vozila:

Audi, Seat, Škoda, VW

Modeli:

Audi: A3, A3 Cabriolet

Seat: Altea, Leon, Toledo, Ibiza

Škoda: Octavia, Superb

VW: Golf, Golf Variant, Touran

Modeli od godine: od 2008

Motori:

1,2 TSI, 1,4, 1,4 TSI, 1,4 TSI
EcoFuel, 1,6, 1,6 TDI, 1,8 TSI,
1,8 TSFI, 1,9 TDI

Zamašnjak podjeljene mase (DMF) Kat. Br.

415 0497 09, 415 0500 09,
415 0503 09, 415 0506 09,
415 0509 09, 415 0512 09,
415 0515 09, 415 0531 09

LuK RepSet®2CT Kat. Br.:

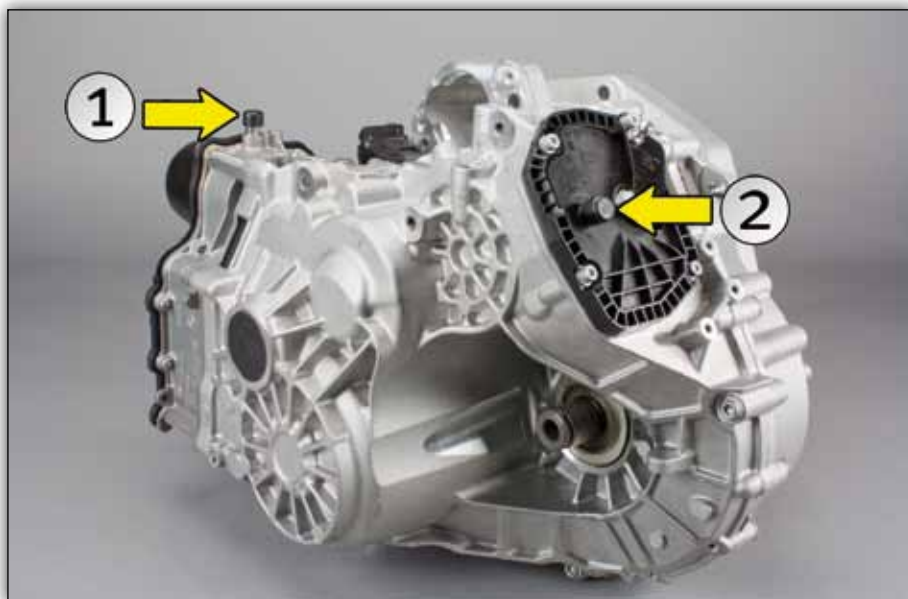
602 0001 00
602 0002 00

Kod zamjene zamašnjaka podjeljene mase (DMF) ili dvostruke spojke, mora se skinuti i mjenjač sa dvostrukom spojkom. Prilikom skidanja može doći do propuštanja ulja iz dva međusobno odvojena sistema (mjenjač/elektroničko-hidromehanički sustav-„Mechatronic“).

Kod elektroničko-hidromehaničke jedinice (Mechatronic) nije moguće nadopunjavanje ulja niti provjera razine ulja u sustavu. Tako da ukoliko je razina ulja neodgovarajuća, dolazi do ozbiljnog problema u radu te elektroničke jedinice i jedina moguća opcija za otklanjanje kvara je zamjena cijele

Oprez:

Kod skidanja mjenjača sa dvostrukom spojkom, odušnici elektroničko-hidromehaničkog sustava moraju biti zabrtvljeni da se onemogući propuštanje ulja.



Slika 1: Mjenjač sa dvostrukom spojkom (2CT) sa; odušnim poklopcima za: elektroničko-hidromehaničku jedinicu („Mechatronic“) - pod brojem 1 i za sam mjenjač - pod brojem 2

le elektroničko-hidromehaničke jedinice. Da bi se takva mogućnost kvara spriječila kod skidanja i zamjene mjenjača sa dvostrukom spojkom (2CT); svaki LuK zamašnjak podjeljene mase (DMF) za navedene modele i svaki LuK set za popravak mjenjača sa dvostrukom spojkom LuK RepSet®2CT uključuje i 2 brtvena čepa. Ovi brtveni čepovi moraju biti namješteni kada se mjenjač sa dvostrukom spojkom ugrađuje u vozilo; a ugrađuju se na isto mjesto gdje su inače namješteni crni odušni poklopci kako kod elektroničko-hidromehaničkog sustava, tako i kod mjenjača sa dvostrukom spojkom. (Vidi sliku 1)

Tek nakon što je ugradnja mjenjača završena, mogu se skinuti brtveni čepovi i vratiti na mjesto odušni poklopci.

Napomena:

Ne upotrebljavajte zračni pištolj kada radite na zamašnjaku podjeljene mase! Provjerite stanje igličastog pilota ležaja u koljenastom vratilu!



Poštujte specifikacije proizvođača vozila!



Slika 2: Brtveni čepovi

Odgovarajuće rezervne dijelove ćete naći u našem on-line katalogu na adresi www.Schaeffler-Aftermarket.com ili u RepXpert na adresi www.RepXpert.com.

Izdano 05.2011
LuK 0028

Pridržano pravo na tehničke izmjene

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Schaeffler Automotive Aftermarket

Ogrizovičeva 28 b
10000 Zagreb
Hrvatska
Tel.: +385 1 3701 944
aftermarket.hr@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.com

