



SERVICE INFO – LuK 0028



Instruksjoner for fjerning av 7-hastighets direktekoblingsgirakasse 0AM med tørr dobbelclutch

Produsent:	Audi, Seat, Škoda, VW
Modeller:	
Audi:	A3, A3 Cabriolet
Seat:	Altea, Ibiza, Leon, Toledo
Škoda:	Octavia, Superb
VW:	Golf, Golf Variant, Touran
Modell år:	Fra 2008
Motorer:	1,2 TSI, 1,4, 1,4 TSI, 1,4 TSI EcoFuel, 1,6, 1,6 TDI, 1,8 TSI, 1,8 TSFI, 1,9 TDI
DMF nr.:	415 0497 09, 415 0500 09, 415 0503 09, 415 0506 09, 415 0509 09, 415 0512 09, 415 0515 09, 415 0531 09
LuK RepSet®2CT nr.:	602 0001 00 602 0002 00

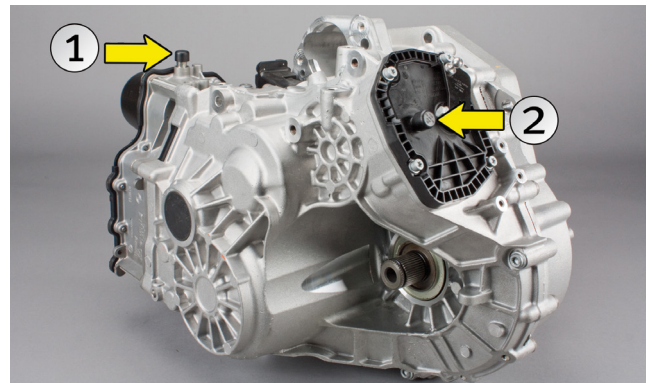
For å erstatte tomassesvinghjul (DMF) eller dobbel clutch, må direktekoblingsgirakassen fjernes. Fjerningen kan føre til oljelekkasje fra de to separate systemene (girakasse/ mekatronikk).

Mekatronikkenheten tillater ikke at oljen kan fylles på eller kontroll av oljenivået. Hvis oljenivået ikke er korrekt, vil alvorlige funksjonsproblemer oppstå i girakassekontrolleren, som kun kan fjernes ved å bytte hele mekatronikkenheten.

NB:

Når girakassen fjernes, må ventileringsenheten i mekatronikken tettes slik at det er oljetett!

For å forhindre at oljen går tapt ved fjerning og utskifting av girakassen, inneholder hver LuK DMF og LuK RepSet®2CT to lukkeplugger. Pluggene må settes inn når girakassen er montert i kjøretøyet; de settes inn i stedet for de sorte ventileringshettene for mekatronikken og girakassen (se figur 1). Etter at monteringen er ferdig, må begge lukkepluggene fjernes og ventileringshettene må settes på plass igjen.



Figur 1: Direktekoblingsgirakasse med ventilierende hetter for mekatronikk (1) og girakasse (2)



Figur 2: Lukkeplugger

Henstilling:

Bruk ikke slagtrekker når du jobber med DMF!
Kontroller nålelagret i veivakselen!

Bilprodusentens reservedelsnumre er kun for sammenligningsformål.

Merk deg kjøretøyprodusentens spesifikasjoner!