

# SERVICE-INFO



## Navodila za odstranitev 7- stopenjskega menjalnika oAM z dvojno suho sklopko

**Proizvajalec:** Audi, Seat, Škoda, VW

**Model:**

**Audi:** A3, A3 Cabriolet

**Seat:** Altea, Ibiza, Leon, Toledo

**Škoda:** Octavia, Superb

**VW:** Golf, Golf Variant, Touran

**Leto modela:** od leta 2008

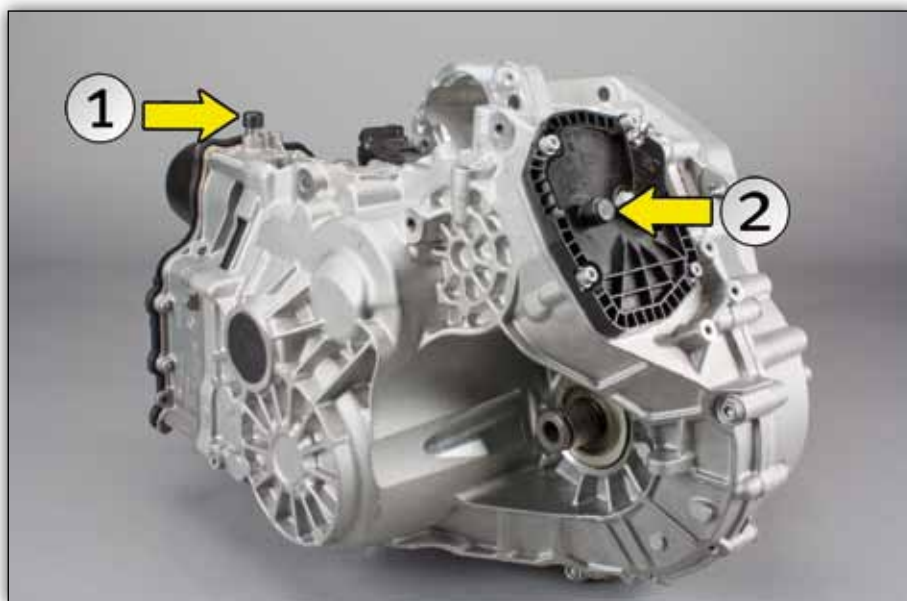
**Motor:** 1.2 TSI, 1.4, 1.4 TSI, 1.4 TSI EcoFuel, 1.6, 1.6 TDI, 1.8 TSI, 1.8 TFSI, 1.9 TDI

**ZMS Katal. št.** 415 0497 09, 415 0500 09, 415 0503 09, 415 0506 09, 415 0509 09, 415 0512 09, 415 0515 09, 415 0531 09

**LuK RepSet®2CT Katal. št.:**

602 0001 00

602 0002 00



**Slika 1:** Menjalnik z dvojno sklopko s prezračevalnima pokrovčkoma za mehatronsko enoto (1) in menjalnik (2)

Če želite menjati dvomasni vztrajnik (DMF) ali dvojno sklopko, je treba odstraniti menjalnik z dvojno sklopko. Tovrstna odstranitev lahko povzroči iztekanje olja iz dveh ločenih sistemov (menjalnika/mehatronske enote).

Pri mehatronski enoti ni omogočeno dotakanje olja ali preverjanje nivoja olja. Če je nivo olja neustrezen, se pojavijo resne težave pri delovanju krmilnika menjalnika, ki jih je mogoče odpraviti samo z menjavo celotne mehatronske enote.

Za preprečevanje iztekanja olja med odstranjevanjem in menjavo menjalnika sta vsakemu dvomasnemu vztrajniku LuK DMF ter garnituri LuK RepSet®2CT priložena tudi dva tesnilna čepa. Čepa je treba namestiti, ko je vozilo že opremljeno z menjalnikom; namesti se ju namesto dveh črnih prezračevalnih pokrovčkov za mehatronsko enoto in menjalnik (glejte sliko 1). Po zaključeni namestitvi je treba odstraniti oba tesnilna čepa ter ponovno namestiti prezračevalna pokrovčka.

### Opomba:

Pri delu na dvomasnem vztrajniku ne uporabljajte udarnih vijačnikov! Preglejte iglični ležaj na ročni gredi!



Upoštevajte podatke proizvajalca vozila!

### Pozor:

Pri odstranjevanju menjalnika **mora biti** prezračevalni čep za mehatronsko enoto zatesnjen tako, da ne izteka olje!



**Slika 2:** Tesnilni čepi

Ustrezne rezervne dele boste našli v našem on-line katalogu na spletnih straneh [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) ali v RepXpert na naslovu [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Stanje 05.2011

**LuK 0028**

Tehnične spremembe pridržane

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

