



SERVICE INFO – LuK 0033



Kaksoismassavauhtipyörä

Yleiset käsittelyohjeet

Kiinteään vauhtipyörään verrattuna koostuu kaksoismassavauhtipyörä useammasta keskenään tarkasti sovitetusta osasta, joihin ulkoiset voimat voivat vaikuttaa suljetusta rakenteesta huolimatta. Huolimaton käsittely voi vahingoittaa kaksoismassavauhtipyörää. Tämän seurauksena voi olla ennenaikainen vioittuminen ja melua ja tärinää koskevat valitukset.

Tämän vuoksi on kaksoismassavauhtipyörää käsiteltäessä ehdottomasti noudatettava seuraavia ohjeita:

Maahan pudonnutta kaksoismassavauhtipyörää ei saa käyttää!

Kuula- tai liukulaakerit voivat vahingoittua, liukurengas voi vääntyä tai voi ilmetä epätasapainoisuutta.

Kaksoismassavauhtipyörän kitkapintoja ei saa sorvata!

Kitkapintojen ohenemisen vuoksi ei vaadittuja turvallisia maksimikiertoja voi enää varmistaa.

Liukulaakereilla varustetun kaksoismassavauhtipyörän toisio-osaa ei saa siirtää akselin suunnassa liian suurella voimalla!

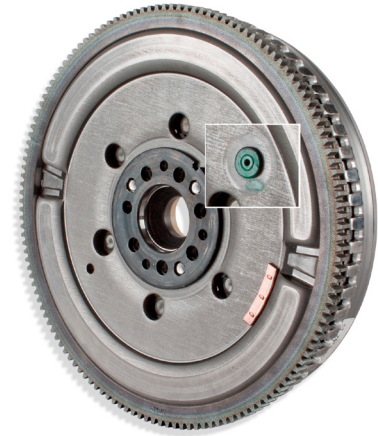
Tämä voisi vahingoittaa kaksoismassavauhtipyörän sisällä olevaa kalvoa.

Kaksoismassavauhtipyörän kitkapinnat täytyy puhdistaa rasvaa liuottavaan puhdistusaineeseen kostutetulla liinalla!

Kaksoismassavauhtipyörään ei saa päästä mitään puhdistusainetta! Tämän vuoksi puhdistus korkeapainepesurilla, osapesurilla tai puhdistussumutteen ja paineilman suoran vaikutuksen avulla ei ole sallittua.

Kytkimen kiinnitykseen on käytettävä oikean pituisia ruuveja!

Liian pitkät ruuvit hankaavat ensiövauhtipyörään, mikä aiheuttaa melua ja voi johtaa jopa kaksoismassavauhtipyörän lukittumiseen. Tämän lisäksi voi kuula/liukulaakeri vahingoittua tai irrota istukasta.



Kuva 1: LuK-kaksoismassavauhtipyörä kuljetusvarmistimena toimivalla varmistustapilla

On aina käytettävä uusia kiinnitysruuveja!

Kaksoismassavauhtipyörä on yleensä kiinnitetty erikoisruuveilla, joita saa käyttää vain yhden kerran.

Älä irrota kaksoismassavauhtipyörän kuljetusvarmistinta!

Jotkin kaksoismassavauhtipyörät on tehtaalla varustettu lukitustapilla (kuva 1). Sitä ei saa irrottaa käsin, sillä jotkin osat voisivat tahattomasti päästä kaksoismassavauhtipyörän sisään. Ensimmäisen käynnistyksen yhteydessä lukitustappi katkeaa automaattisesti oletetusta kohdasta. Muovisen varmistimen osat jäävät turvallisesti kiinni vauhtipyörään.

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!