



## SERVICE INFO – LuK 0033

# גלגל תנופה כפול מסה

### הנחיות לטיפול ותחזוקת

בהשוואה לגלגל תנופה יצוק מלא, גלגל התנופה כפול המסה (DMF) הינו חלק מורכב, בעל חלקים המתואמים בניהם בצורה מושלמת, למרת העיצוב הסגור כיחידה אחת הוא עדיין יכול להיות מושפע מהשפעתם של גורמים חיצוניים. טיפול לא נכון עלול לגרום לנזק לגלגל התנופה כפול המסה (DMF) וכן לכשל מוקדם מהצפוי גלגל התנופה כפול המסה ובנוסף גם לתלונות על רעשים ורעידות ברכב.

מסיבה זו, אנא שים לב למספר הנקודות המופיעות להלן כאשר הנך מטפל בגלגל תנופה כפול מסה (DMF):

#### אסור להתקין גלגל תנופה כפול מסה אשר נפל או קיבל מכה!

לגלגל תנופה כפול מסה אשר נפל או קיבל מכה עלול להיגרם נזק למיסב ההחלקה או המיסב הכדורי הדבר עלול לגרום לעיוות טבעת החיישן או לגרום לחוסר איזון.

#### אסור בתכלית האיסור לסובב את משטח החיכוך של גלגל התנופה כפול המסה!

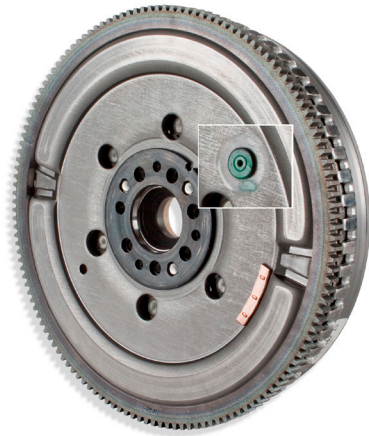
החלשות משטח החיכוך גורמת לכך שלא ניתן יהיה להטיח כי מהירות ההתפרצות הנדרשת בנהיגה תהיה זמינה לנהג.

#### בגלגל תנופה כפול מסה בעל מיסב החלקה, אין להזיז את גלגל התנופה המשני בכח חזק יותר מהכח המותר הצירי שלו!

דבר זה עלול לגרום נזק למימברנה אשר בתוך גלגל התנופה כפול המסה.

#### את שטח החיכוך של גלגל התנופה כפול המסה חייבים לנקות באמצעות בד אשר עליו רוסיס חומר או נמר חומר ניקוי ממיס שומנים בלבד!

אין לאפשר חדירת חומר ניקוי ממיס שומנים אל תוך גלגל התנופה כפול המסה! זאת הסיבה אשר בעקבותיה חל איסור מוחלט לנקות גלגל תנופה כפול מסה באמצעות מכשיר ניקוי בקיטור, במכשיר ניקוי חלקים, בריסוס ישיר של ספריי ניקוי כלשהו או בלחץ אוויר דחוס.



איור 1: גלגל תנופה כפול מסה של LuK עם פין נעילה לצורכי הובלה ושילוח

**השתמש בבורג בעל אורך מתאים על מנת להתקין את המצמד!**  
במידה ומשתמשים בברגים ארוכים מדי, הם יוצרים חריטה וחריצה על גלגל התנופה הראשוני וגורמי לרעש או התפסות שלו. בנוסף לכך המיסב הכדורי או מיסב ההחלקה בהתאם למה שקיים בגלגל התנופה עלולים להינזק או לצאת החוצה ממקומם.

#### חובה להשתמש תמיד בברגי הידוק חדשים!

גלגל התנופה כפול המסה מסופק ביחד עם ברגים יעודיים מיוחדים אשר ניתנים לשימוש פעם אחת בלבד.

#### אין להסיר את מנגנון נעילת גלגל התנופה לצורך משלוח!

ישנם גלגלי תנופה כפולים מגיעים כאשר הם נעלים באמצעות פין נעילה מיוחד (איור 1) אסור לפרק/לשחרר את פין נעילה זה בצורה ידנית כיוון מספר חלקים פנימיים הקשורים אליו לולים להתפרק אל תוך גלגל התנופה הכפול ולגרום לו נזק עקב כך. בזמן התנעת המנוע בפעם הראשונה לאחר ההחלפה, פין הנעילה נגזר אוטומטית בנקודת הגזירה לה הוא תוכנן מראש. החלקים של פין הנעילה מפלסטיק נשארים מקובעים בתוך גלגל התנופה כפול המסה.

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

#### רוצים לדעת יותר?

צלצלו: 972-4-8114146

או במייל: [zafir.egozi@schaeffler.com](mailto:zafir.egozi@schaeffler.com)

<https://aftermarket.schaeffler.com>