



SERVICE INFO – LuK 0033



Zamašnjak podijeljene mase

Općenite napomene za rukovanje

U usporedbi s krutim zamašnjakom, zamašnjak podijeljene mase (DMF) sastoji se od više savršeno koordiniranih komponenti na koje se može utjecati vanjskim djelovanjem unatoč zatvorenom dizajnu. Neispravno rukovanje može oštetiti DMF, što vodi do preuranjenog kvara i pritužbi na buku i vibraciju.

Zato pazite na sljedeće točke prilikom rukovanja DMF-om:

DMF koji ste ispustili ne smije se ponovno postavljati! Ispuštanjem DMF-a možete oštetiti kuglični ležaj ili klizni ležaj, saviti prsten senzora ili povećati neravnotežu.

Okretanje tarne površine DMF-a nije dopušteno! Slabljenjem tarne površine više nije zajamčena potrebna vršna brzina.

Kod DMF-a s kliznim ležajevima, sekundarni zamašnjak ne smije se snažnom silom pomicati u aksijalnom smjeru! Takva radnja može oštetiti membranu u DMF-u.

Tarna površina na DMF-u mora se očistiti krpom navlaženom sredstvom za čišćenje koje služi za odmaščivanje! Sredstvo za čišćenje ne smije ući u DMF! Zato se DMF ne smije čistiti visokotlačnim čistačem, u stroju za pranje dijelova, pod izravnim utjecajem mlaza sredstava za čišćenje ili stlačenim zrakom.

Koristite matični vijak ispravne dužine za učvršćivanje spojke!

Ako su korišteni matični vijci predugi, strugat će o primarni zamašnjak i proizvoditi glasnu buku ili blokirati DMF. Kuglični ležaj ili klizni ležaj također se mogu oštetiti ili pomaknuti iz svojih sjedišta.



Slika 1: LuK DMF sa zadržnim zatikom kao spojnim elementom za prijevoz

Koristite uvijek nove vijke za pričvršćivanje!

Zamašnjak podijeljene mase inače se postavlja s posebnim matičnim vijcima koji se mogu koristiti samo jednom.

Nemojte uklanjati spojne elemente za prijevoz DMF-a!

Neki modeli DMF-a blokirani su na razini franko tvornica sa zadržnim zatikom (slika 1). Ovaj se zadržni zatik ne smije ukloniti ručno jer ako se to napravi, pojedini dijelovi slučajno mogu upasti u DMF. Pri prvom pokretanju motora zadržni zatik automatski se odreže u predodređenoj točki loma. Dijelovi plastičnog spojnog elementa ostaju čvrsto osigurani u zamašnjaku.

Pridržavajte se uputa proizvođača vozila!

Odgovarajući rezervni dijelovi i tehničke informacije mogu se pronaći na www.schaeffler-aftermarket.com ili na www.RepXpert.com.

Za daljnje informacije:

Phone: +44 (0) 14 32 264 264*

Fax: +44 (0) 14 32 375 760

Info@LuK-AS.co.uk

www.schaeffler-aftermarket.com

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

