



## SERVICE INFO – LuK 0033



# Splošni napotki za ravnanje z dvomasnim vztrajnikom

V primerjavi s togim vztrajnikom je dvomasni vztrajnik (dual mass flywheel – DMF) sestavljen iz več popolnoma usklajenih delov, ki so kljub njihovi zaprti konstrukciji izpostavljeni zunanjim vplivom. Če z dvomasnim vztrajnikom ne ravnamo pravilno, se lahko poškoduje, kar povzroči predčasne motnje v delovanju ter reklamacije zaradi hrupa in tresljajev.

Zato pri ravnanju z dvomasnim vztrajnikom upoštevajte naslednje točke:

**Dvomasnega vztrajnika, ki vam pade na tla, ne smete ponovno vgraditi v vozilo!**

Če vam dvomasni vztrajnik pade na tla, se lahko poškodujeta kroglični ali drsni ležaj, ukrivi se lahko senzorski obroč ali pa se poveča neravnovesje.

**Torne površine dvomasnega vztrajnika ne smete vteti!**

Oslabljen učinek torne površine pomeni, da potrebna zgornja hitrostna meja ni več zagotovljena.

**Pri dvomasnem vztrajniku z drsnimi ležaji sekundarnega vztrajnika ne smete premikati z veliko silo v smeri osi!**

S tem lahko poškodujete membrano znotraj dvomasnega vztrajnika.

**Torno površino dvomasnega vztrajnika je treba očistiti s krpo, navlaženo z razmaščevalnim čistilnim sredstvom!**

V dvomasni vztrajnik ne sme priti nobeno čistilno sredstvo! Zaradi tega dvomasnega vztrajnika ne smete čistiti z visokotlačnim čistilnikom, v pralnem stroju za avtomobilске dele, z neposredno uporabo čistilnih razpršil in s stisnjenim zrakom.

**Za pričvrstitev sklopke uporabite vijak ustrezne dolžine!**

Če so vijaki predolgo v uporabi, se drgnejo ob primarni vztrajnik in povzročajo veliko hrupa ali blo-



Slika 1: Dvomasni vztrajnik blagovne znamke LuK z zaskočnim zatičem v obliki spojnika za transport

kirajo dvomasni vztrajnik. Kroglični ali drsni ležaj se lahko prav tako poškodujeta ali pomakneta iz svojega sedeža.

**Vedno uporabite nove pritrdilne vijake!**

Dvomasni vztrajnik je običajno opremljen s posebnimi vijaki, ki se lahko uporabijo samo enkrat.

**Z dvomasnega vztrajnika ne odstranjujte spojnika za transport!**

Nekatere dvomasne vztrajnike blokira tovarniško nameščen zaskočni zatič (slika 1). Tega zatiča ne smete odstraniti ročno, saj lahko zaradi tega posamezni sestavni deli po nesreči padejo v dvomasni vztrajnik. Ob prvem zagonu motorja se zaskočni zatič samodejno odlomi na vnaprej določen mestu preloma. Deli plastične sponke ostanejo v vztrajniku trdno nameščeni.

**Upoštevajte podatke proizvajalca vozila!**

Nadomestni deli in tehnične informacije so na voljo na spletnih straneh [www.schaeffler-aftermarket.com](http://www.schaeffler-aftermarket.com) ali [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).