



## SERVICE INFO – LuK 0033



# Allmänna anvisningar för hantering av dubbelmassesvänghjul

I motsats till ett fast svänghjul består dubbelmassesvänghjulet av flera, till varandra exakt inpassade konstruktionsdetaljer, som trots den slutna konstruktionen kan påverkas negativt av yttre faktorer. Vid felaktig hantering kan dubbelmassesvänghjulet skadas. Följden kan bli ett förtida driftstopp, eller klagomål på oljud och vibrationer.

Av denna anledning skall följande punkter ovillkorligen följas vid hantering av dubbelmassesvänghjul:

### Dubbelmassesvänghjulet får inte monteras om det har fallit i golvet!

Det kan inträffa skador på kul-/glidlagret, till böjning av sensorringen eller till en ökat obalans.

### Svarvning av dubbelmassesvänghjulets friktionsytor är förbjudet!

Som resultat av försvagade friktionsytor kan man inte längre säkerställa säkert maximalt varvtal.

### Hos dubbelmassesvänghjul med glidlager får inte sekundärmassan flyttas i axialriktningen med allt för stor kraft!

På så sätt kan membranet i dubbelmassesvänghjulets inre skadas.

### Dubbelmassesvänghjulets friktionsytor skall rengöras med en duk som dessförinnan är fuktad med fettlösande medel!

Inga rengöringsmedel får komma in inuti dubbelmassesvänghjulet! Av detta skäl får inte rengöring utföras med högtryckstvätt, tvättmaskiner för delar, eller genom direkt inverkan av rengöringssprejer och tryckluft.

### Vid fastsättning av kopplingen måste skruvar med rätt längd användas!

Allt för långa skruvar ligger an mot primärmassan, vilket orsakar oljud och vilket t.o.m. kan blockera dubbelmassesvänghjulet. Förutom detta kan kul-/glidlagret skadas eller dras ur lagersätet.

### Nya fästskruvar skall alltid användas!

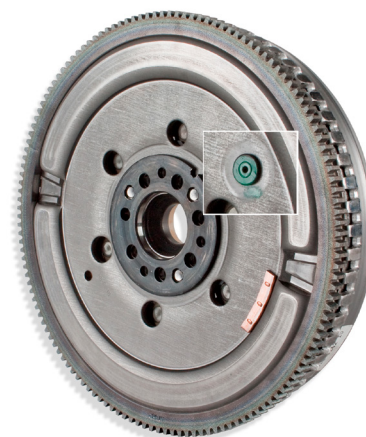


Bild 1: Dubbelmassesvänghjul från LuK med læssprint som transportsäkring

Dubbelmassesvänghjulet är som regel fastsatt med specialsruvar som endast får användas en gång.

### Ta inte bort dubbelmassesvänghjulets transportsäkring!

Vissa dubbelmassesvänghjul är blockerade med en sprint från tillverkningen (bild 1). Den får inte tas bort manuellt, eftersom vissa delar kan hamna i dubbelmassesvänghjulets inre och hamna utom kontroll. Vid första start klipps stoppsprinten automatiskt av på det förberedda brottsstället. Plastsäkringens delar förblir kvar i svänghjulet utan att ställa till problem.

Följ fordonstillverkarens anvisningar!

”Schaeffler Automotive Aftermarket c/o Schaeffler Sverige AB”

Tel +46 (0)8 595 109 00

Fax +46(0)8 595 109 61

aftermarket.neu@schaeffler.com

<https://aftermarket.schaeffler.com>

SCHAEFFLER  
REP>XPERT