



## SERVICE INFO – LuK 0033



# Двомасовий маховик

## Інструкція з використання двомасового маховика

На відміну від одномасового маховика двомасовий маховик складається з кількох точно припасованих один до одного компонентів, функціональність яких, незважаючи на їхню закриту конструкцію, може порушуватися внаслідок зовнішнього впливу. Якщо неправильно встановити двомасовий маховик, це призведе до його пошкодження. Наслідками будуть передчасний вихід з ладу двомасового маховика, шуми та вібрація.

З огляду на це, необхідно обов'язково дотримуватися наведених нижче вказівок:

### **Забороняється встановлювати двомасовий маховик, який зазнав падіння!**

Удар внаслідок падіння може призвести до пошкодження кулькового підшипника/ підшипника ковзання, до деформації сенсорного кільця, або до підвищення дисбалансу.

### **Забороняється шліфувати поверхню тертя двомасового маховика!**

Послаблення поверхні тертя може призвести до зменшення передбаченого строку експлуатації маховика.

### **Забороняється докладати надмірних зусиль до вторинної маси маховика, рухаючи її в осьовому напрямку!**

Внаслідок цього може пошкодитися мембрана, що знаходиться всередині двомасового маховика.

### **Слід очистити поверхню тертя двомасового маховика за допомогою шматка тканини, заздалегідь змоченою жиророзчинним засобом для миття!**

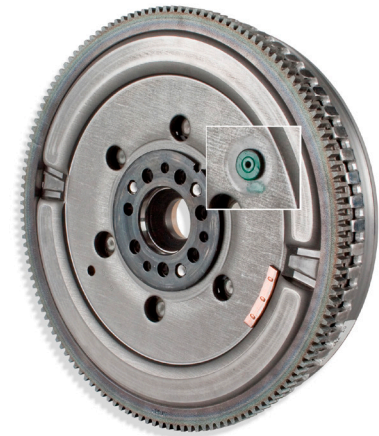
Засіб для очищення не повинен потрапити всередину двомасового маховика! З огляду на це, забороняється очищати двомасовий маховик за допомогою мийки високого тиску, у машині для миття деталей, піддавати прямому впливу спреїв для чищення та стисненого повітря.

### **Для кріплення зчеплення використовуйте гвинти, які мають правильну довжину!**

Якщо використовувати занадто довгі гвинти, вони доторкатимуться до первинної маси, спричиняючи шум, і блокуватимуть двомасовий маховик. Крім того, це може призвести до пошкодження кулькового підшипника/ підшипника ковзання або до зсування підшипника з його монтажного положення.

### **ТОВ «Шеффлер Україна»**

+380 44 520 - 13 - 80  
 info.ua@schaeffler.com  
 www.schaeffler.ua/aftermarket  
 www.repxpert.ua



Зображення 1: Двомасовий маховик LuK зі стопорним штифтом у якості транспортувального фіксатора

### **Необхідно кожного разу використовувати нові гвинти для кріплення!**

Як правило, двомасовий маховик кріпиться спеціальними гвинтами, які можна використовувати тільки один раз.

### **Забороняється видаляти транспортувальний фіксатор двомасового маховика!**

Деякі двомасові маховики зафіксовані з заводу стопорним штифтом (зображення 1). Забороняється видаляти цей стопорний штифт вручну, так як окремі компоненти можуть непередбачено потрапити всередину двомасового маховика. Під час першого запуску автомобіля стопорний штифт автоматично обрізається у передбаченій точці розриву. Частини пластмасового стопорного штифта залишаються міцно прикріплені у маховику.

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!