



SERVICE INFO – LuK 0034



Pokyny k diagnostice

kovových hluků vznikajících při odstavení motoru

Výrobci: Fiat, Opel, Saab, Suzuki, Vauxhall

Modely:

Fiat: Grande Punto, Sedici
 Opel: Astra H, Signum, Vectra C, Zafira
 Saab: 9-3
 Suzuki: SX4
 Vauxhall: Astra MK V, Signum, Vectra MK II, Zafira MK II

Rok výroby: 2004–

Motory:

Fiat: 1,9 D
 Opel: 1,9 CDTI
 Saab: 1,9 TiD
 Suzuki: 1,9 DDiS
 Vauxhall: 1,9 CDTI

Obj. č. DMF: 415 0241 10



Obrázek 1: Odstranit znečištění v dílu škrticí klapky

Doporučujeme následující pracovní postup:

- Načíst paměť závad řídicí jednotky motoru (ECM)
- Provést vizuální a funkční přezkoušení škrticí klapky (ta se musí při odstavení motoru zcela uzavřít)
- Odstranit případné usazeniny sazí v pracovní oblasti škrticí klapky

U uvedených vozidel může při zastavení motoru docházet k hluku z oblasti převodovky a dvoumotového setrvačnicku (DMF).

Častou příčinou je chybná funkce škrticí klapky v kanálu sání, což způsobuje rozdílné snižování tlaku v jednotlivých válcích. To vede k nerovnoměrnému otáčivému pohybu klikové hřídele. Přitom vznikající torzní kmity se skoro netlumeně přenášejí do převodovky, čímž mohou vznikat kovové hluky.

Ve většině případů jsou tyto hluky chybně přiřazovány závadám v dvoumotovém setrvačnicku (DMF). Výměna dvoumotového setrvačnicku ale hluk neodstraní!

Pokud se i přes správnou funkci škrticí klapky nadále vyskytují kovové hluky při odstavení motoru, je nutné se rozhodnout k výměně dvoumotového setrvačnicku až po důkladném přezkoušení.

Podrobné pokyny pro diagnostiku závad dvoumotového setrvačnicku (DMF) naleznete v LuK brožuře „Dvoumotový setrvačnick“.

Dbejte na pokyny výrobce vozidla!

Schaeffler REXPERT tým Česká republika a Slovensko
Schaeffler CZ, s.r.o.

www.rexpert.cz, rexpert.cz@schaeffler.com
 REXPERT portál (registrace, nefunkční heslo) +420 267 298 606 (CZ)
 Montáž, servis produktů Schaeffler +420 602 240 554 (CZ)

SCHAEFFLER
REXPERT