



SERVICE INFO – LuK 0034



Information om diagnosticering af metalliske lyde, der opstår, når motoren slukkes

Bilernes producenter: Fiat, Opel, Saab, Suzuki, Vauxhall

Modeller:

Fiat: Grande Punto, Sedici
 Opel: Astra H, Signum, Vectra C, Zafira
 Saab: 9-3
 Suzuki: SX4
 Vauxhall: Astra MK V, Signum, Vectra MK II, Zafira MK II

Modelår: 2004–

Motorer:

Fiat: 1,9 D
 Opel: 1,9 CDTI
 Saab: 1,9 TiD
 Suzuki: 1,9 DDiS
 Vauxhall: 1,9 CDTI

Best. nr. DMF: 415 0241 10



Billede 1: Enhver form for snavs, der findes i gasspjældshuset skal fjernes

Vi anbefaler derfor følgende proces:

- Udlæs fejlhukommelsen for motorens styreenhed og afhjælp alle fejl
- Udfør en visuel inspektions- og funktionstest af gasspjældet (der skal lukke helt, når motoren slukkes)
- Fjern alle sodbelægninger i gasspjældets arbejdsområde

Når motoren slukkes i de ovennævnte køretøjer, kan der opstå lyde i gearkassen og i dobbeltmassesvinghjulet (DMF).

En almindelig årsag til disse lyde er et fejlfungerende gasspjæld i indsugningsåbningen. Denne fejlfunktion kan medføre et uensartet fald i trykket i cylindrene, der, når de drejer, forårsager en ujævn krumtapakselrotationsbevægelse. De deraf resulterende vridningsvibrationer ledes videre til gearkassen med næsten ingen dæmpningseffekt, og det er det, der kan medføre metalliske lyde.

I de fleste tilfælde opfattes disse lyde fejlagtigt som en fejl ved DMF. Det er ofte tilfældet, at en udskiftning af DMF ikke afhjælper lydene.

Hvis de metalliske lyde fortsætter, når motoren er slukket, selv om gasspjældet arbejder korrekt, bør beslutningen om at udskifte DMF først foretages efter en grundig undersøgelse.

Du kan finde detaljerede informationer om DMF-fejldiagnose i brochuren Luk «Dobbeltmassesvinghjul».

Sørg for at overholde vejledningen fra køretøjfabrikanten!