



## SERVICE INFO – LuK 0034



# Moottoria pysäytettäessä syntyvän metallisen äänen diagnostiikkaa koskevat ohjeet

Autonvalmistajat: Fiat, Opel, Saab, Suzuki, Vauxhall

### Mallit:

Fiat: Grande Punto, Sedici  
 Opel: Astra H, Signum, Vectra C, Zafira  
 Saab: 9-3  
 Suzuki: SX4  
 Vauxhall: Astra MK V, Signum, Vectra MK II, Zafira MK II

Valmistusvuosi: 2004–

### Moottorit:

Fiat: 1,9 D  
 Opel: 1,9 CDTI  
 Saab: 1,9 TiD  
 Suzuki: 1,9 DDiS  
 Vauxhall: 1,9 CDTI

Til.nrot DMF: 415 0241 10



Kuva 1: Poista epäpuhtaudet kuristinläpän osista

Suosittelemme seuraavaa menettelyä:

- Lue moottorin ohjausyksikön (ECM) vikamuisti
- Suorita kuristinläpän visuaalinen tarkastus ja toimintakoe (pysäytettäessä moottori sen täytyy sulkeutua täysin)
- Poista mahdolliset nokikertymät kuristinläpän toiminta-alueelta

Esitetyissä autoissa voi moottoria pysäytettäessä kuulua ääntä vaihteiston ja kaksoismassavauhtipyörän (DMF) alueelta.

Usein esiintyvä syy on imukanavan kuristinläpän virheellinen toiminta, mikä aiheuttaa paineen erilaisen alenemisen eri sylintereissä. Se aiheuttaa kampiakselin epätasaisen pyörimisliikkeen. Tällöin syntyvä vääntöväärähtely siirtyy lähes vaimentamattomana vaihteistoon, josta voi aiheutua metallista ääntä.

Useimmissa tapauksissa liitetään nämä äänet virheellisesti kaksoismassavauhtipyörän (DMF) vikoihin. Kaksoismassavauhtipyörän vaihto ei poista melua!

Jos kuristinläpän virheettömästä toiminnasta huolimatta kuuluu moottorin pysäytyksen yhteydessä metallista ääntä, on kaksoismassavauhtipyörän vaihdosta päätettävä vasta perusteellisen tutkimisen jälkeen.

Yksityiskohtaiset kaksoismassavauhtipyörien (DMF) vikadiagnostiikkaohjeet löydät LuK-esitteestä „Kaksoismassavauhtipyörä“.

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!