



SERVIZIO INFORMAZIONE



Note relative alla diagnosi di rumori metallici in fase di spegnimento del motore

Fabbricante: Fiat, Opel, Saab, Suzuki, Vauxhall
Modelli:

Fiat: Grande Punto, Sedici
Opel: Astra H, Signum, Vectra C, Zafira
Saab: 9-3
Suzuki: SX4
Vauxhall: Astra MK V, Signum,
Vectra MK II, Zafira MK II

Anno di
costruzione: 2004-

Motori:
Fiat: 1,9 D
Opel: 1,9 CDTI
Saab: 1,9 TiD
Suzuki: 1,9 DDiS
Vauxhall: 1,9 CDTI

N. art. ZMS: 415 0241 10



Figura 1: Rimozione delle impurità dall'elemento valvola a farfalla

Quando si spegne il motore nei veicoli sopraindicati, possono manifestarsi dei rumori provenienti dall'area del cambio e del volano a doppia massa (ZMS).

La causa più comune è riconducibile a un malfunzionamento della valvola a farfalla nella canalina di aspirazione, che produce una pressurizzazione diversa nei cilindri, con una conseguente rotazione non uniforme dell'albero a gomito. Le oscillazioni che ne derivano vengono trasmesse al cambio senza ammortizzamento, causando pertanto l'insorgenza di rumori metallici.

Nella maggior parte dei casi, questi rumori vengono erroneamente associati a un guasto nel volano a doppia massa. La sostituzione spesso non comporta l'eliminazione del rumore!

Consigliamo pertanto l'esecuzione delle seguenti operazioni:

- Interrogare la memoria guasti della centralina del motore
- Controllare dal punto di vista visivo e operativo la valvola a farfalla (in fase di spegnimento del motore, deve essere completamente chiusa)
- Rimuovere eventuali residui di fuliggine presenti nell'area di lavoro della valvola a farfalla

Se, nonostante la valvola a farfalla funzioni correttamente, dovessero manifestarsi dei rumori metallici quando si spegne il motore, sarà necessario sostituire il volano a doppia massa soltanto dopo aver eseguito un controllo accurato.

Ulteriori note relative alla diagnosi dei danni del volano a doppia massa sono disponibili nel catalogo LuK „Volano a doppia massa“.

Observare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Le informazioni tecniche e sui ricambi sono reperibili agli indirizzi www.schaeffler-aftermarket.it e www.RepXpert.com

Schaeffler Italia S.r.l.
Via Dr. Georg Schaeffler, 7 • 28015 Momo (NO)
automotiveaftermarket.it@schaeffler.com
<http://www.schaeffler-aftermarket.it> • <http://www.schaeffler.it>

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

