



SERVICE INFO – LuK 0034



Informasjon om feilsøking av metallyder som oppstår når motoren stanses

Produsent: Fiat, Opel, Saab, Suzuki, Vauxhall

Modeller:

Fiat: Grande Punto, Sedici
 Opel: Astra H, Signum, Vectra C, Zafira
 Saab: 9-3
 Suzuki: SX4
 Vauxhall: Astra MK V, Signum, Vectra MK II, Zafira MK II

Modell år: 2004–

Motorer:

Fiat: 1,9 D
 Opel: 1,9 CDTI
 Saab: 1,9 TiD
 Suzuki: 1,9 DDiS
 Vauxhall: 1,9 CDTI

DMF nr.: 415 0241 10

Når motoren stanses i de kjøretøyene som er oppført ovenfor, kan det oppstå ulyder i girkassen og tomassesvinghjulet (DMF).

En vanlig årsak til disse ulydene er en funksjonsfeil ved spjeldventilen i inngangsporten. Funksjonsfeilen kan føre til et ujevnt fall i sylindertykket, som i sin tur forårsaker en ujevn bevegelse i veivakselens rotasjonsbevegelse. De vridningsrotasjonene dette fører til, forplanter seg til girkassen så å si uten noen dempende effekt, og det er dette som kan føre til at metallydene oppstår.

I de fleste tilfellene blir disse ulydene feilaktig oppfattet å være en DMF-feil; ofte vil bytting av DMF ikke fjerne ulydene.



Figur 1: All smuss i spjeldhuset må fjernes

Vi anbefaler derfor følgende prosess:

- Les av feilminnet i motorens styreenhet og rett opp eventuelle feil
- Foreta en visuell inspeksjon og funksjonstesting av spjeldventilen (som må lukkes fullstendig når motoren stanses)
- Fjerne alle sotrester som finnes i spjeldventilens arbeidsområde

Hvis metallyder fortsatt høres når motoren stanses, på tross av at spjeldet fungerer korrekt, må en beslutning om å bytte DMF kun fattes etter en grundig undersøkelse.

Du kan finne detaljerte opplysninger om feildiagnosering av DMF i LuK-brosjyren «Tomassesvinghjulet».

Merk deg kjøretøyprodusentens spesifikasjoner!