



INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



Indicações para diagnosticar ruídos metálicos quando se desliga o motor

Fabricante: Fiat, Opel, Saab, Suzuki, Vauxhall

Modelos:

Fiat: Grande Punto, Sedici
 Opel: Astra H, Signum, Vectra C, Zafira
 Saab: 9-3
 Suzuki: SX4
 Vauxhall: Astra MK V, Signum, Vectra MK II, Zafira MK II

Ano de fabrico: 2004-

Motores:

Fiat: 1,9 D
 Opel: 1,9 CDTI
 Saab: 1,9 TiD
 Suzuki: 1,9 DDiS
 Vauxhall: 1,9 CDTi

Ref^a do volante bimassa :
 415 0241 10

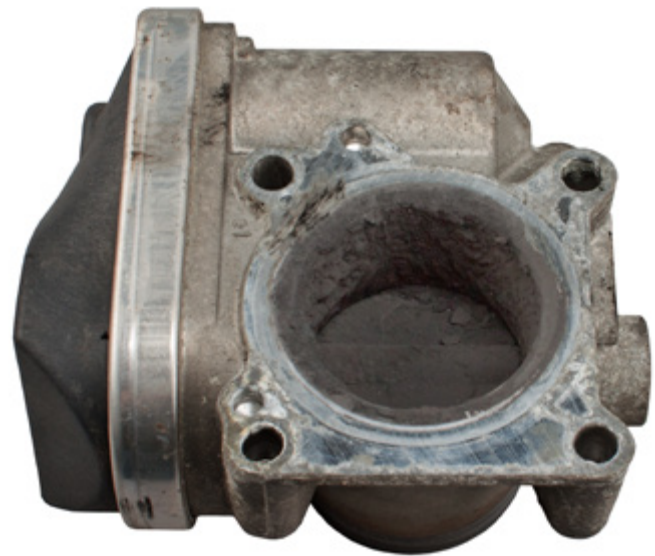


Fig. 1: É necessário eliminar a sujidade das peças da válvula de paragem suave

É possível que quando se desliga o motor dos veículos indicados, ocorram ruídos nas zonas da caixa de velocidades e do volante bimassa.

Normalmente estão relacionados com o mau funcionamento da válvula de paragem suave, com o qual existem pressões superiores nos cilindros no momento em que se desliga o motor. Isto provoca uma paragem excessivamente brusca do motor, o que pode gerar ruídos metálicos produzidos pelo volante bimassa ou pela caixa de velocidades.

Na maioria dos casos, pensa-se, erradamente, que a ocorrência destes ruídos deve-se a um defeito no volante bimassa. Neste caso, substituí-lo não elimina o ruído, voltando a aparecer passado pouco tempo.

- Ler a memória de avarias da unidade de controlo do motor
- Realizar uma verificação visual e também do funcionamento da válvula de paragem suave (esta deve ficar completamente fechada no momento em que se desliga o motor)
- Caso necessário, retire qualquer vestígio de sujidade da área de trabalho da válvula de paragem suave.

Encontrará indicações mais precisas sobre o diagnóstico de avarias do volante bimassa no manual da LuK “volante bimassa”.

Observar as indicações do fabricante do veículo.

Schaeffler Iberia S.L.U.
 Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
 Polígono Industrial Sur
 28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, Espanha
 Teléfono: +34 91 658 66 86
 Fax: +34 91 658 66 81
www.schaeffler-aftermarket.pt

