



SERVICE INFO – LuK 0034



Anvisningar för diagnostik

av metalliska oljud som uppstår då motorn stängs av

Tillverkare: Fiat, Opel, Saab, Suzuki, Vauxhall

Modeller:

Fiat: Grande Punto, Sedici
 Opel: Astra H, Signum, Vectra C, Zafira
 Saab: 9-3
 Suzuki: SX4
 Vauxhall: Astra MK V, Signum, Vectra MK II, Zafira MK II

Tillverkningsår: 2004–

Motorer:

Fiat: 1,9 D
 Opel: 1,9 CDTI
 Saab: 1,9 TiD
 Suzuki: 1,9 DDiS
 Vauxhall: 1,9 CDTI

Best. nr. DMF: 415 0241 10



Bild 1: Borttagning av föroreningar i delarna till strypspjället

Vi rekommenderar följande arbetsgång:

- Läs av motorstyrningens (ECM) fellogg
- Utför visuell kontroll och funktionskontroll av strypspjället (detta skall stänga helt då motorn stoppas)
- Avlägsna ev. avlagringar inom strypspjällets arbetsområde

Hos angivna fordon kan oljud uppstå från området runt växellådan och dubbelmassesvänghjulet (DMF) då motorn stoppas.

Ofta orsakas detta av felaktigt funktion hos strypspjället i insugskanalen, vilket orsakar olikformig trycksänkning i de olika cylindrarna. Detta leder till ojämna rotationsrörelser hos vevaxeln. Därvid uppstår torsionssvängningar som nästan odämpade överförs till växellådan, varvid metalliska ljud kan uppstå.

I de flesta fall skylls dessa oljud felaktigt på defekter i dubbelmassesvänghjulet (DMF). Men byte av dubbelmassesvänghjulet avlägsnar inte oljuden!

Om trots detta strypspjället fungerar korrekt och metalliska oljud uppstår då motorn stoppas, måste man besluta om dubbelmassesvänghjulet skall bytas först efter noggrann kontroll.

Detaljerade anvisningar för diagnostik av fel i dubbelmassesvänghjul (DMF) finns i broschyren ”Dubbelmassesvänghjul” från LuK.

Följ fordonstillverkarens anvisningar!

”Schaeffler Automotive Aftermarket c/o Schaeffler Sverige AB”

Tel +46 (0)8 595 109 00

Fax +46(0)8 595 109 61

aftermarket.neu@schaeffler.com

<https://aftermarket.schaeffler.com>

SCHAEFFLER
REPXPERT