



## SERVICE INFO – LuK 0042

# ערכת LuK RepSet מק"ט - 626 3077 00

עבור אמינות מערכת תיבת הילוכים המיועדת לעומס גבוה



איור 1: ערכת LuK RepSet מק"ט - 626 3077 00 בעלת מצמד כונון אוטומטי

Nissan	דגמים:
נבארה (D40)	ניסאן:
פת'פינדר (R51)	
2009–2005	שנת ייצור:
YD25DDTi	מנוע:

ברכבים המוזכרים לעיל, קיימת אפשרות שבמצבים מסויימים הספק המנוע אינו יכול לעבור במלואו מהמנוע אל תיבת ההילוכים. מצב זה מופיע לרוב בעומס גבוה בצורה קיצונית, לדוגמא: כאשר נוסעים בשטח או גוררים נגרר כבד. מצבים אלו גורמים לערכים גבוהים של עומס טרמי על המצמד ועל גלגל התנופה כפול המסה (DMF), ולאחר מכן גורמים לכשל מוקדם ושחיקה של המצמד ובמקרים מסויימים עלולים לגרום גם לכשל בתיבת ההילוכים עצמה.

מספר אפשרויות תיקון בהתאם לאופי הנהיגה וביצועי הנהג מוצעים על ידי יצרן הרכב על מנת לפתור את הבעיות הללו. פתרונות התיקון הללו כוללות עדכון תוכנה למערכת מחשב בקרת המנוע. אולם, כל הפתרונות הללו יכולים להשפיע על איכות ונוחות הנהיגה.

על מנת להבטיח תיבת הילוכים חזקה עם מירב הבטיחות והנוחות בכל מצבי הפעולה, שפלר אוטומוטיב אפטרמרקט פיתחה ערכה חדשה של ה- RepSet מתוצרת LuK המיועדת לרכבים הספציפיים הרשומים לעיל.

פתרון תיקון זה הינה תוצר של שימוש במצמד בעל כיווןן אוטומטי SAC עם מידות גדולות יותר מאלו המשמשות בד"כ. רמת המומנט הגבוהה יותר המיועדת להעברה מכוונת לזה שהפתרון הוא למעשה התאמה טובה לצורך שימוש ברכבי SUV.

את ערכת RepSet מק"ט - 626 3077 00 חייבים לשלב עם גלגל תנופה כפול מסה, גלגל התנופה כפול המסה המותקן בעבודות חוץ (מק"ט - 415 0363 11). יש לשמור על גירסאת התוכנה של מחשב ניהול המנוע אשר יכולה לפעול ביחד עם שתי גירסאות הפתרון.

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

רוצים לדעת יותר?

צלצלו: 972-4-8114146

או במייל: [zafir.egozi@schaeffler.com](mailto:zafir.egozi@schaeffler.com)

<https://aftermarket.schaeffler.com>

SCHAEFFLER  
**REP>XPERT**

LuK 0042