



SERVICE INFO – LuK 0063

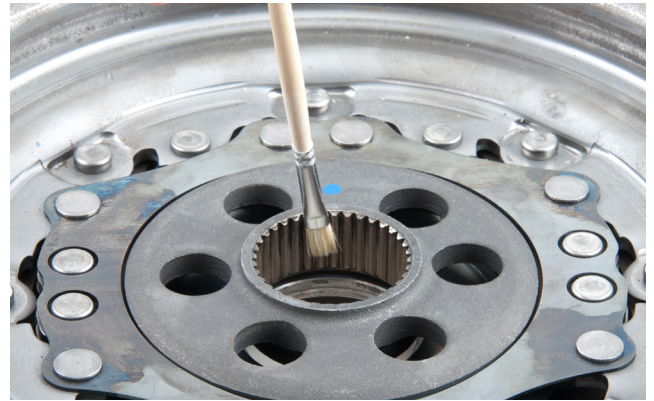


Asennusohjeet

Kaksoismassavauhtipyörä markkaa kaksoiskytkintä varten

Autonvalmistajat: Audi
Seat
Škoda
Volkswagen

LuK DMF: 415 0711 09
415 0723 09
415 0727 09
415 0732 09
415 0736 09
415 0740 09
415 0744 09



Kuva 1: Kaksoismassavauhtipyörän sisäpuolinen hammastus pitäisi voidella kevyesti jokaisen korjauksen yhteydessä

Märällä kaksoiskytkimellä varustetuissa autoissa käytetään erikoisrakenteista kaksoismassavauhtipyörää. Näkyvin ero standardirakenteeseen verrattuna on toisiopuolella. Siinä ei ole vauhtipyörille yleistä integroitua kitkapintaa, vaan se on laipan tapainen. Se siirtää moottorin vääntömomentin hammastuksen kautta kaksoiskytkimelle.

Tämä hammastusten yhteensovitus toimii optimaalisesti vain vaihdelaatikon ollessa asennettu moottoriin lähes täydellisen tarkkaan linjaan.

Vaihdelaatikkoa asennettaessa voivat vioittuneet, vääntyneet tai puuttuvat holkit ja kiinnityspinnan alueelle tarttuneet osat aiheuttaa akselin tai säteen suuntaisen poikkeaman. Hammastukset kuormittuvat tällöin voimakkaasti, mikä voi aiheuttaa niiden ennenaikaista kulumista ja häiritsevää melua tyhjäkäynnillä.

Kaksoismassavauhtipyörää vaihdettaessa suosittelee Schaeffler Automotive Aftermarket seuraavien kohtien noudattamista:

- Vaihda aina ohjainlaakeri (se on uuden kaksoismassavauhtipyörän pakkauksessa)
- Puhdista kaksoiskytkimen ohjaustapit ja hammastukset ja tarkasta kulumisen, vaihda vioittuneet osat

- Voitele kaksoismassavauhtipyörän hammastukset korkeaan lämpötilaan tarkoitettulla rasvalla (kuva 1). Voiteluaineen valinta riippuu auton valmistajan antamista tiedoista. Ellei auton valmistaja ole antanut voiteluainetta koskevia ohjeita, voidaan vaihtoehtoisesti käyttää kuumuutta ja vanhenemista kestävää, stabiilia ja korkeatehoista MoS₂ voiteluainetta (esim. Castrol Olista Longtime 2 tai 3)
- Vioittuneet tai puuttuvat holkit on aina korvattava uusilla
- Tarkasta, että moottorin erotinlevy on oikein paikallaan ja vaihda se, jos se on vioittunut
- Suorita vaihdelaatikon irrotus ja asennus sopivan nostolaitteen avulla
- Liitä moottori ja vaihdelaatikko yhteen käsin niin, että ne koskettavat toisiaan koko pinnalta ja kiristä ne vasta sitten toisiinsa

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!

Schaeffler Automotive Aftermarket
c/o Schaeffler Finland Oy
info.fi@schaeffler.com
www.schaeffler.fi/aftermarket

SCHAEFFLER
REXPERT

LuK 0063