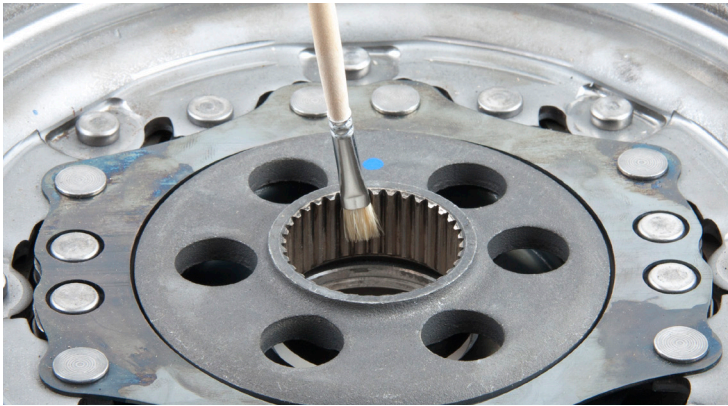




SERVICE INFO – LuK 0063

הנחיה בטרם התקנה

גלגל תנופה כפול מסה (DMF) עבור תיבות הילוכים בעלות מצמד כפול "רטוב"



איור 1: יש לספק כמות גריז על שיני ההזחה הפנימיות של גלגל התנופה כפול המסה (DMF) בכל פעם שמבצעים תיקון כלשהו ומסירים אותו

יצרני הרכב: אאודי
סיאט
סקודה
פולקסווגן

LuK DMF מק"ט 09 0711 415
טו - : 09 0723 415
09 0727 415
09 0732 415
09 0736 415
09 0740 415
09 0744 415

כאשר מחליפים את גלגל התנופה כפול המסה (DMF) או בשפולר אוטומוטיב אפטרמרקט ממליצים לשים לב לדברים הבאים:

- ובה להחליף את מיסב המרכז בכל החלפת גלגל תנופה כפול (המיסב נכלל בסט החדש)
- יש להקפיד על ניקוי פני ההובלה ושיני ההזחה של המצמד הכפול וכן לבדוק אותם לשחיקה, יש להחליפם במידה ויש עליהם נזק כלשהו
- מרח משחת סיכה המיועדת לטמפרטורות גבוהות על שיני גלגל התנופה הכפול (איור 1). את חומר הסיכה יש לבחור בהתאמה לדרישות יצרן הרכב וכן להתאימה לאזור על פי הערכים אשר נדרשים על ידו. במידה ולא מסופק מידע אחר, ניתן להשתמש במשחת סיכה בעלת יכולת עבודה בסביבת טמפרטורה גבוהה, בעלת ביצועים גבוהים ובעלת חומר מונע התיישנות מסוג MoS2 (לדוגמא: Castrol Olista Longtime 3 או 2)
- חובה להחליף או להוסיף במידה ונמצא שרוול מתאם חסר או לא תקין
- וודא כי פלטת ההפרדה בין המנוע לתיבת הילוכים נמצאת במקומה וכי אין עליה שום נזקים, החלף במידת הצורך
- יש להשתמש אך ורק בכלי המתאים לצורך ההרמה וההורדה של תיבת הילוכים בעת הפירוק וההרכבה, הצמד את תיבת הילוכים אל המנוע בצורה ידנית עד אשר יש מגע מלא בניהן, רק לאחר מכן יש להתחיל ולבצע את הידוק הברגים למקומם

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

ברכבים בעלי תיבות הילוכים בעלות מצמד כפול "רטוב" משתמשים בגלגל תנופה כפול מסה (DMF) בעל תצורה ייחודית. גלגל תנופה כפול ייחודי זה שונה בתצורה מגלגל התנופה הכפול הסטנדרטי בעיקר בתכנון צד הפעולה של המסה המשנית שלו. הוא איננו מסודר כפי שמסודר גלגל תנופה כפול רגיל בעל שטח חיכוך משולב, אלא בצורה של ששטח החיכוך הינו תוספת (פלאנץ' נוסף). גלגל תנופה מסוג זה מעביר את המומנט מהמנוע דרך חיבור שיני ההזחה של דיסק המצמד הכפול.

שיני ההזחה הללו פועלות תחת התנאים האופטימליים רק כאשר תיבת הילוכים מהודקת למקומה על המנוע בהתאמה כמעט מושלמת.

כאשר שרוולי המיקום ניזוקים, מעוותים או פשוט אינם כמו גם רכיבים או חלקים אשר נלכדו בשטח הידוק או בסיסת שטח הידוק הברגים עלול להיווצר חוסר מרכז של תיבת הילוכים בזמן הרכבתה למקום. דבר זה גורם לשיני ההזחה להיות בעומס גבוה מאוד, אשר בזמן הארוך יותר עלול לשחיקה מוקדמת ולאו לרעשים מציקים ומעצבנים בזמן פעולת המנוע בסרק.

LuK 0063