



SERVICE INFO – LuK 0063



Monteringsanvisningar

Dubbelmassasvänghjul för dubbel våtlamellkoppling

Tillverkare: Audi
Seat
Škoda
Volkswagen

LuK DMF: 415 0711 09
415 0723 09
415 0727 09
415 0732 09
415 0736 09
415 0740 09
415 0744 09



Bild 1: De inre splinesen hos dubbelmassasvänghjulet bör infettas lätt vid varje reparation

Hos fordon med dubbel våtlamellkoppling används ett specialkonstruerat dubbelmassasvänghjul. Den viktigaste skillnaden mot standardkonstruktionen avser sekundärsidans utförande. Den är inte konstruerad som ett svänghjul med integrerad friktionsyta, utan formad som en fläns. Genom splines överförs denna motors vridmoment till dubbelkopplingen.

Detta splineförband fungerar endast under optimala betingelser då växellådan är monterad till motorn med i stort sett perfekt passning.

Vid montering av växellådan kan skadade, deformerade, eller felande bussningar, samt fastklämda detaljer inom monteringsytornas område, medföra vinkel- eller radialförskjutning. Splineförbandet utsätts därvid för mycket kraftig belastning, som kan medföra för tidig utslitning och störande missljud vid tomgång.

Vid utbyte av dubbelmassasvänghjul rekommenderar Schaeffler Automotive Aftermarket att följande punkter följs:

- Byt alltid styrlager (finns i förpackningen med det nya dubbelmassasvänghjulet)
- Rengör styrstift och splines hos dubbelkopplingen, samt kontrollera förslitning och byt ut vid skador

- Smörj splinesen på dubbelmassasvänghjulet med lite fett för höga temperaturer (Bild 1). Val av smörjmedel görs i första hand efter fordonstillverkarens anvisningar. Om inte fordonstillverkaren ger några smörjmedelsrekommendationer, kan åldrings- och temperaturbeständigt fett för höga prestanda med MoS2 användas (t.ex. Castrol Olista Longtime 2 eller 3)
- Skadade eller felande styrbussningar skall alltid ersättas
- Kontrollera att mellanplåten sitter korrekt på motorn och byt ut den i fall den är skadad
- Demontering och montering av växellådan får endast utföras med lämplig lyft
- För samman motor och växellåda för hand, så att motor och växellåda ligger an över hela ytan, först därefter skruvas de samman

Följ fordonstillverkarens anvisningar!

”Schaeffler Automotive Aftermarket c/o Schaeffler Sverige AB”

Tel +46 (0)8 595 109 00

Fax +46(0)8 595 109 61

aftermarket.neu@schaeffler.com

<https://aftermarket.schaeffler.com>