



SERVICE INFO – LuK 0063



Рекомендації щодо встановлення

Двомасовий маховик для КПП з подвійним мокрим зчепленням

Виробники: Audi
Seat
ŠKODA
Volkswagen

LuK DMF: 415 0711 09
415 0723 09
415 0727 09
415 0732 09
415 0736 09
415 0740 09
415 0744 09



Зображення 1: Кожного разу під час виконання ремонтних робіт необхідно нанести невелику кількість змазки на внутрішні направляючі шліци двомасового маховика

У автомобілях з подвійним мокрим зчепленням використовуються двомасові маховики спеціальної конструкції. Істотною відмінністю від стандартної конструкції є виконання вторинної маси. Вона виконана не у формі маси маховика з інтегрованою поверхнею тертя, а у формі фланця. Цей фланець передає крутний момент двигуна через шліцьове з'єднання до подвійного зчеплення.

Це шліцьове з'єднання може оптимально функціонувати лише у тому випадку, якщо КПП прикріплена до двигуна практично без зміщення та перекошування.

Під час монтажу КПП пошкоджені, деформовані чи відсутні монтажні втулки, а також затиснені у зоні стикування гвинтового з'єднання елементи можуть призвести до кутового або радіального зміщення. Таке зміщення призведе до підвищення навантаження на шліцьове з'єднання, що в свою чергу в довгостроковій перспективі може призвести до передчасного зносу та зайвих шумів на холостому ході.

Компанія Schaeffler Automotive Aftermarket рекомендує дотримуватися таких вказівок під час заміни двомасового маховика:

- Необхідно кожного разу замінювати опорний підшипник (входить у комплект поставки нового двомасового маховика)
- Очистіть направляючу цапфу, а також шліци подвійного зчеплення, та перевірте на наявність ознак зносу, виконайте заміну за необхідності

- Змастіть шліци двомасового маховика невеликою кількістю високотемпературної змазки (зображення 1). Змазку слід обирати в першу чергу відповідно до вказівок виробника транспортного засобу. Якщо така інформація відсутня, можна застосувати термостійку, зносостійку, високопродуктивну змазку, що містить сульфід молібдену (MoS_2).
- Необхідно замінити пошкоджені монтажні втулки, або використати нові у разі відсутності вживаних
- Перевірте правильність посадки проміжної пластини на двигуні, та у разі її пошкодження замініть пластину
- Під час демонтажу та монтажу КПП використовуйте тільки відповідний підймальний пристрій
- Вручну стикуйте КПП з двигуном таким чином, щоб їхні корпуси щільно та повністю прилягали один до одного, тоді зафіксуйте їх, затягнувши гвинтове з'єднання

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!

ТОВ «Шеффлер Україна»
+380 44 520 - 13 - 80
info.ua@schaeffler.com
www.schaeffler.ua/aftermarket
www.repxpert.ua

SCHAEFFLER
REPXPERT