



LuK INFORMACIÓN DE SERVICIO



Diagnóstico en caso de ruidos

Sustitución del volante bimasa tras una comprobación exhaustiva

Con frecuencia, en el marco de la localización de averías, se sospecha que el volante bimasa presenta algún problema. Se ruega máxima atención, ya que a menudo se atribuyen ruidos molestos al volante bimasa. No obstante, la causa en muchos casos se debe a averías de otros sistemas del vehículo o a la optimización electrónica del motor. Para delimitar la causa de la avería, primero se deben comprobar los siguientes puntos y solucionar posibles averías. Si los ruidos persisten después de esto, se puede considerar la sustitución del volante bimasa.

Ruidos durante la fase de arranque:

- Consulte posibles códigos de avería memorizados
- Compruebe la batería y la carga (con un dispositivo de diagnóstico adecuado)
- Mida la resistencia del cable de alimentación de tensión y masa
- Compruebe las conexiones de masa principales (corrosión, par de apriete)
- Compruebe el funcionamiento del motor de arranque (p. ej., régimen de arranque del motor de al menos 300 rpm)
- Compruebe el estado de los soportes de motor y de transmisión
- Compruebe la transmisión del grupo auxiliar (p. ej., tensor, polea de transmisión desacoplada, polea libre de alternador)

Ruidos durante marcha sin carga o funcionamiento con carga parcial:

- Consulte la memoria de códigos de avería y los valores de medición
- Compruebe el sistema de inyección y el sistema de encendido
- Compruebe el grado de desgaste de neumáticos, chasis, sistema de escape, motor y engranajes
- Compruebe el dentado de acople de los ejes de accionamiento (en caso de variante múltiple)



Herramienta de comprobación de volante bimasa, nº de artículo: 400 0080 10

- Compruebe el eje cardán con los componentes de alrededor
- Compruebe la fijación de pesos amortiguadores

Ruidos durante la fase de apagado:

- Consulte la memoria de códigos de avería y los valores de medición
- Compruebe si, al apagar el motor, la válvula de parada suave o mariposa de admisión se cierra
- Compruebe si la zona del tubo de admisión presenta carbonilla
- Compruebe el funcionamiento de la válvula de recirculación de gases de escape
- Compruebe el nivel de aceite de engranajes

Comprobaciones con caja de cambios desmontada:

- Longitud de los tornillos de placas de presión (unos tornillos de longitud excesiva bloquean el volante bimasa)
- Cojinete piloto
- Juego axial del engranaje del eje de entrada (conforme a las indicaciones del fabricante del vehículo)
- Compruebe el volante bimasa con la herramienta de comprobación, nº de artículo: 400 0080 10 (valores nominales en: www.repxpert.com)

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81
www.repxpert.es

SCHAEFFLER
REP>XPERT