



SERVICE INFO – LuK 0069



Діагностика у разі виникнення сторонніх шумів

Заміна двомасового маховика тільки після ретельної перевірки

В ході діагностики несправностей часто виникає підозра на несправність двомасового маховика. В такому випадку слід бути особливо обережним, адже ці дратівливі шуми часто присвоюють двомасовому маховику. У більшості випадків причиною цих шумів є дефекти в інших системах транспортного засобу або чіп-тюнінг електронного блока управління автомобілем.

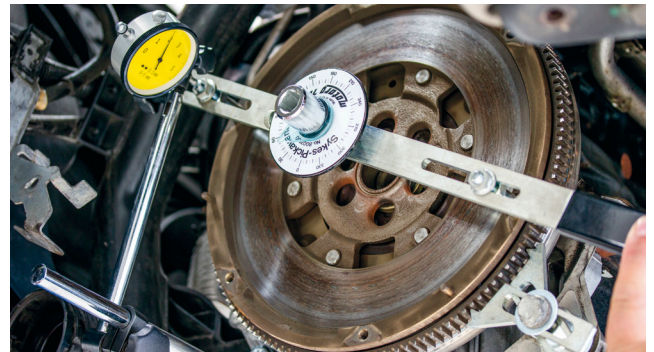
Щоб локалізувати пошук причин несправностей, спочатку слід перевірити вказані нижче вузли та усунути можливі несправності. Якщо після виконаних процедур шуми з'являються знову, варто розглянути доцільність заміни двомасового маховика.

Шуми під час запуску:

- Зчитайте пам'ять несправностей в електронних блоках керування
- Перевірте акумулятор під навантаженням (за допомогою відповідного діагностичного прибору)
- Виміряйте падіння напруги на проводі маси і на кабелі живлення
- Перевірте основні з'єднання проводу маси (на наявність корозії, момент затягування)
- Перевірте правильність роботи стартера (наприклад, частота обертання двигуна під час запуску повинна становити мінімум 300 обертів на хвилину)
- Перевірте правильність роботи підшипників двигуна і коробки перемикачів
- Перевірте привід допоміжних механізмів двигуна (наприклад, натяжний пристрій, ремінний шків, шків генератора з обгінною муфтою)

Шуми при роботі на холостому ходу або в режимі часткового навантаження:

- Зчитайте пам'ять несправностей в електронних блоках керування
- Перевірте систему подачі палива і систему запалювання
- Перевірте стан зносу шин, шасі, вихлопної системи, двигуна та коробки перемикачів
- Перевірте шліцьове зубчасте з'єднання первинного вала (у разі багатосекційної конструкції)
- Перевірте карданний вал з під'єднаними компонентами
- Перевірте кріплення демпферних елементів



Зображення 1: Спеціальний інструмент для діагностики двомасового маховика, артикульний номер 400 0080 10

Шуми під час вимкнення двигуна:

- Зчитайте пам'ять несправностей в електронних блоках керування
- Перевірте, чи закривається дросельна заслінка під час вимкнення двигуна
- Перевірте вузол впускного колектора на наявність нагару
- Перевірте правильність роботи клапана системи рециркуляції відпрацьованих газів
- Перевірте рівень мастила у КПП

Виконання перевірки при демонтованій КПП:

- Перевірте довжину гвинтів натискного диска зчеплення (занадто довгі гвинти блокують двомасовий маховик)
- Перевірте опорний підшипник
- Перевірте осьовий зазор первинного вала коробки перемикачів (відповідно до вимог виробника транспортного засобу)
- Перевірте монтажні втулки на фланці двигуна
- Перевірте опорний або витискний підшипники
- Перевірте двомасовий маховик за допомогою діагностичного інструменту, що має арт. номер 400 0080 10 (інформацію щодо номінальних значень можна знайти на сайті: www.gerxpert.ua)

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!

ТОВ «Шеффлер Україна»

+380 44 520 - 13 - 80

info.ua@schaeffler.com

www.schaeffler.ua/aftermarket

www.repxpert.ua

SCHAEFFLER
REPXPERT

LuK 0069