



## LuK INFO TECHNIQUE



# Butée hydraulique réf. 510 0176 10/510 0177 10

## Instructions pour la purge d'air

Constructeurs : Audi  
Ford  
Seat  
Škoda  
VW

Réf.LuK : 510 0176 10  
510 0177 10

Après avoir remplacé la butée hydraulique, le système hydraulique doit être purgé d'air. Pour éviter l'endommagement du système d'embrayage, il faut respecter une procédure particulière.

La purge d'air de la butée hydraulique devrait se faire comme suit :

1. Remplir le réservoir de liquide de frein jusqu'au marquage "max"
2. Relever la pédale d'embrayage jusqu'à la butée supérieure
3. Raccorder l'appareil de remplissage et de purge d'air
4. Retirer le capuchon de protection de la vis de purge d'air du raccord de la butée hydraulique et placer le flexible de la bouteille de purge d'air sur la vis de purge.
5. Allumer l'appareil de purge d'air et le régler sur une pression de 2,0 bars
6. Desserrer la vis de purge d'air d'un quart de tour et laisser s'échapper 100 cm<sup>3</sup> de liquide de frein
7. Garder ouverte la vis de purge d'air et actionner rapidement à la main 15 à 20 fois la pédale d'embrayage (env. 2 fois par seconde)  
**Au cours de cette opération, la pédale d'embrayage doit toujours atteindre la butée inférieure et supérieure, faute de quoi la butée hydraulique peut éclater !**
8. Fermer la vis de purge d'air
9. Eteindre l'appareil de purge d'air et éliminer la pression
10. Actionner la pédale d'embrayage 10 fois lentement en contrôlant le fonctionnement du système d'embrayage.



La butée hydraulique doit être purgée de son air selon une procédure déterminée.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30  
Fax : 01.40.92.34.64  
[www.schaeffler-aftermarket.fr](http://www.schaeffler-aftermarket.fr)  
[www.repxpert.fr](http://www.repxpert.fr)

SCHAEFFLER  
**REP>XPERT**