



LuK INFORMAZIONE TECNICA



LuK RepSet con frizione autoregolante SAC

Diverso design del sistema spingidisco

Il LuK RepSet con frizione autoregolante (SAC - Self Adjusting Clutch) viene fornito da molti anni con un design standard della piastra spingidisco (figura 1).

Le caratteristiche principali di queste piastre spingidisco sono le rampe circolari sul coperchio della frizione e l'anello di regolazione con molle elicoidali.

Considerando la costante evoluzione dei nostri prodotti, in alcuni LuK RepSet il sistema SAC è stato sostituito da spingidisco modificati (figura 2).

Queste versioni si distinguono per un piastrina rivettata e l'assenza di molle elicoidali.

Per la riparazione delle vetture indicate nel catalogo, è possibile utilizzare senza limitazioni tutti i LuK RepSet con piastre spingidisco modificate, anche se finora venivano montati i kit spingidisco del tipo precedente.



Figura 2: Piastra spingidisco con piastrina rivettata

Nota:

Tutte gli spingidisco SAC devono essere montati senza forze antagoniste e, in caso di riutilizzo, devono essere smontate attenendosi a questa procedura. Per operazioni di smontaggio/montaggio a regola d'arte, è adatto l'attrezzo speciale LuK n.: 400 0237 10.

Ulteriori informazioni sulla frizione autoregolante SAC sono disponibili nella brochure LuK „Frizione autoregolante (SAC)“.



Figura 1: Piastra spingidisco autoregolante con molle elicoidali

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via VaresLuK 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REP>XPERT