



## LuK INFORMACIÓN DE SERVICIO



# Indicación para el montaje

## Discos de embrague de diámetro mayor

Fabricante: Citroen  
Peugeot  
Toyota

Modelos: C1  
107  
Aygo

Año de construcción: A partir de 2005

Motores: CFA, CFB  
KGB10, 1KR-FE

Consulte la asignación actual en el catálogo de piezas.

En los vehículos mencionados anteriormente, se aumentó el diámetro de los discos de embrague de 180 mm a 190 mm durante el periodo de producción. Debido a este cambio, en todos los LuK RepSets afectados se incluyeron discos de embrague más grandes.

Si se sustituye un embrague con un disco de 180 mm por el LuK RepSet correspondiente con un disco de 190 mm, se debe tener en cuenta lo siguiente:

- Se debe comprobar si la palanca y la horquilla de desembrague presentan signos de desgaste. Las piezas con marcas de desgaste deben sustituirse. Schaeffler Automotive Aftermarket recomienda sustituir siempre la horquilla de desembrague.
- Dado que el punto de servicio se puede prolongar en unos 15-20 mm al montar un embrague nuevo, se debe comprobar el recorrido libre del pedal de embrague tras la reparación y, si es necesario, ajustarlo



Fig. 1: Tras la sustitución del embrague, se debe ajustar el recorrido libre del pedal.

de acuerdo con la información del fabricante del vehículo. El ajuste debe comprobarse cada 15.000 km como mínimo. Si no se realiza un ajuste correcto, la vida útil del embrague se reducirá considerablemente.

Si no hay información del fabricante del vehículo relacionada con el ajuste, se puede comprobar y corregir el recorrido libre del pedal de embrague siguiendo los pasos que se indican a continuación:

- Coloque la regla como se observa en la figura 1.
- Accione manualmente con una fuerza suave (15-20 N) el pedal de embrague desde la posición de reposo hasta que se empiece a notar resistencia, y mida el trayecto que ha recorrido el pedal entre ambos puntos.
- El recorrido medido debe ser de 23 mm  $\pm$  1 mm.
- Si el valor calculado está fuera del rango de tolerancia, se debe ajustar el recorrido libre del cable del embrague a la dimensión nominal.
- El pedal de embrague puede quedar un poco más alto que el pedal de freno.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

**Schaeffler Iberia S.L.U.**  
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100  
Polígono Industrial Sur  
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España  
Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81  
[www.repxpert.es](http://www.repxpert.es)

SCHAEFFLER  
**REPXP**PERT