



SERVICE INFO – LuK 0072



Asennusohjeet

Suuremman halkaisijan omaava kytkinlevy

Autonvalmistajat: Citroën
Peugeot
Toyota

Mallit: C1
107
Aygo

Valmistusvuosi: vuodesta 2005

Moottorit: KGB10
1KR-FE

Nykyinen luettelointi, ks. osaluettelo



Kuva 1: Kytkimen vaihdon jälkeen on säädettävä polkimen välys

Edellä esitetyissä autoissa suurennettiin tuotantoprosessissa kytkinlevyn halkaisijaa 180 millistä 190 milliin. Tämä huomioon ottaen sovitettiin kaikki vastaavat LuK RepSet -sarjat suuremmalle kytkinlevylle sopiviksi.

Jos 180 mm halkaisijan kytkinlevy korvataan vastaavalla LuK RepSet -sarjalla, jossa kytkinlevyn halkaisija on 190 mm, on noudatettava seuraavia ohjeita:

- Tarkasta irrotusvipu ja siirtohaarukka kiinnittäen huomiota niiden kulumiseen. Osat, joissa on merkkejä kulumisesta, on vaihdettava. Schaeffler Automotive Aftermarket suosittelee irrotushaarukan vaihtamista aina
- Koska uuden kytkimen asennuksen vuoksi voi tartuntapiste siirtyä jopa 15 - 20 mm, on korjauksen jälkeen aina tarkastettava kytkinpolkimen välys ja tarvittaessa säädettävä se auton valmistajan ohjeiden mukaan. Korjauksen jälkeen tarkasta säätö vähintään kerran 15 000 km aikana. Virheelliset säädöt lyhentävät kytkimen kestoikää huomattavasti

Ellei säätöä varten ole saatavissa auton valmistajan tietoja, voit tarkastaa kytkinpolkimen välyksen ja säätää sen seuraavien ohjeiden mukaan:

- Sijoita viivoitin kuvan 1 mukaisesti
- Paina kytkinpoljinta kädellä pienellä voimalla (15 - 20 N) lepoasennosta asentoon, jossa vastus alkaa tuntua ja mittaa polkimen liike näiden kahden pisteen välillä
- Mitatun matkan täytyy olla 23 mm ± 1 mm
- Jos laskettu arvo on toleranssin ulkopuolella, on kytkimen vaijerin välys säädettävä vaadittuun arvoon
- Kytkinpoljin voi jäädä vähän jarrupoljinta korkeammalle

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!