



## LuK Service-Info



# Montage-instructie

## Koppelingsplaat met grotere diameter

Fabrikanten: Citroën  
Peugeot  
Toyota

Modellen: C1  
107  
Aygo

Bouwjaar: vanaf 2005

Motoren: CFA, CFB  
KGB10, 1KR-FE

Raadpleeg de onderdelencatalogus voor de actuele selectie

Bij de bovengenoemde voertuigen is tijdens de productieperiode de diameter van de koppelingsplaat vergroot van 180 mm naar 190 mm. Vanwege deze wijziging zijn alle betrokken LuK RepSets voortaan voorzien van de grotere koppelingsplaten.

Als een koppeling met een plaat van 180 mm wordt vervangen door een overeenkomstige LuK RepSet met een plaat van 190 mm, moet u op de volgende punten letten:

- Controleer de ontkoppelingsvinger en ontkoppelingsvork op slijtage. Onderdelen met slijtsporen moeten worden vervangen. Schaeffler Automotive Aftermarket adviseert in principe de ontkoppelingsvork te vervangen.
- Door de montage van een nieuwe koppeling kan het operationele punt zich 15-20 mm verplaatsen. Daarom moet de speling van het koppelingspedaal na de reparatie altijd worden gecontroleerd en eventueel overeenkomstig de richtlijnen van de autofabrikant worden ingesteld. Vervolgens moet de instelling ten minste elke 15.000 km worden gecontroleerd. Als de instelling niet juist is, wordt de levensduur van de koppeling aanzienlijk verkort.



Fig. 1: Na het vervangen van de koppeling moet de pedaalspeling worden ingesteld

Als er geen informatie van de autofabrikant over de instelling beschikbaar is, kan de speling van het koppelingspedaal in de volgende stappen worden gecontroleerd en gecorrigeerd:

- Positioneer het liniaal zoals afgebeeld in Fig. 1.
- Bedien het koppelingspedaal handmatig met een geringe kracht (15-20 N) vanuit de rustpositie totdat u een lichte weerstand voelt, en meet de afgelegde pedaalweg tussen de beide punten.
- De gemeten weg moet  $23 \text{ mm} \pm 1 \text{ mm}$  bedragen.
- Als de vastgestelde waarde zich buiten de tolerantie bevindt, moet de speling van de koppelingskabel worden ingesteld op de voorgeschreven waarde.
- Hierna kan het koppelingspedaal iets hoger staan dan het rempedaal.

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.