



SERVICE INFO – LuK 0072



Рекомендации по установке

Диск сцепления большего диаметра

Производители: Citroën
Peugeot
Toyota

Модели: C1
107
Aygo

Период выпуска: от 2005

Двигатели: KGB10
1KR-FE

Актуальное применение артикулов смотрите в онлайн каталоге



Рисунок 1: После замены сцепления отрегулируйте ход педали.

У транспортных средств, перечисленных выше, диаметр ведомого диска сцепления увеличился с 180 мм до 190 мм в течение производственного периода. Из-за этого изменения, все соответствующие LuK RepSet были преобразованы в более крупные диски сцепления. При замене 180-миллиметрового диска соответствующим LuK RepSet с 190-миллиметровым диском, должно соблюдаться следующее:

- Проверить рычаг вилки выключения сцепления на износ. Замените компоненты со следами износа. Schaeffler Automotive Aftermarket всегда рекомендует замену вилки выключения сцепления
- Поскольку установка новой системы сцепления может сместить рабочую точку на 15-20 мм, всегда проверяйте ход педали сцепления после установки. При необходимости произведите регулировку согласно инструкциям автопроизводителя. Настройки необходимо проверять каждые 15000 км пробега. Неправильная регулировка значительно сокращает ресурс системы сцепления

В случае отсутствия информации о настройке от изготовителя транспортного средства, проверить правильный ход педали сцепления, используя следующую процедуру:

- Установить линейку, как показано на рис. 1.
- Нажать на педаль сцепления рукой из исходного положения до первого ощущения сопротивления с малой силой (15-20 Н), измеряя расстояние, пройденное педалью между двумя точками.
- Расстояние должно составлять 23 мм ± 1 мм.
- Если измеренное значение выходит за пределы этого диапазона отрегулируйте тросик сцепления для достижения указанного значения.
- После этого, педаль сцепления может быть несколько выше, чем педаль тормоза.

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

ООО “Шэффлер Руссланд”
+7 (495) 737 76 60
aftermarket.ru@schaeffler.com
aftermarket.schaeffler.ru
www.repxpert.ru

SCHAEFFLER
REPXP^{ERT}

LuK 0072