



## SERVICE INFO – LuK 0075



# Δίσκοι συμπλέκτη LuK

## Μικρότερη διάμετρος από το πρώτο εξοπλισμό

Τα οχήματα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν ελαφρύτερα ώστε να ανταποκρίνονται στα πολύ αυστηρά όρια εκπομπών CO<sub>2</sub>. Για το λόγο αυτό οι τεχνικοί και οι επιστήμονες εργάζονται συνεχώς στη δημιουργία ελαφρύτερων υλικών και καινοτόμων μεθόδων κατασκευής. Τα ευρήματα επηρεάζουν όχι μόνο τα νέα εξαρτήματα της αυτοκινητοβιομηχανίας, αλλά και τα ήδη υπάρχοντα.

Πλέον, αυτή η τάση είναι εμφανής και σε μερικούς δίσκους συμπλέκτη της LuK. Τα πιο αποδοτικά υλικά τριβής, επέτρεψαν στους σχεδιαστές να μειώσουν το μέγεθος των επιφανειών τριβής σε ορισμένες εκδόσεις. Οι βελτιστοποιημένοι αυτοί δίσκοι συμπλέκτη, έχουν σημαντικά χαμηλότερη ροπή αδράνειας της μάζας τους, με την ίδια ικανότητα και απαιτήσεις ροπής. Αυτό κάνει τις αλλαγές των ταχυτήτων πιο άνετες και βελτιώνει τα χαρακτηριστικά που καθορίζουν τη φθορά του κιβωτίου ταχυτήτων.

Οι δίσκοι συμπλέκτη αυτοί, μπορούν να χρησιμοποιηθούν χωρίς περιορισμό σε όλα τα οχήματα που αντιστοιχούν σε αυτούς. Και παρά τις αλλαγές αυτές, πληρούν όλες τις απαιτούμενες τεχνικές προδιαγραφές.



Εικόνα 1: Δίσκος συμπλέκτη της LuK

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

**Ζητάτε περισσότερα; Μπορούμε να βοηθήσουμε!**  
**Schaeffler Greece**  
schaefflergr@schaeffler.com  
<https://aftermarket.schaeffler.gr>  
[www.repxpert.gr](http://www.repxpert.gr)

SCHAEFFLER  
**REP>XPERT**

LuK 0075