



LuK INFORMAZIONE TECNICA



Dischi frizione LuK

Diametro ridotto rispetto all'equipaggiamento originale

Valori limite sempre più rigidi in materia di emissioni di CO₂ richiedono veicoli dal peso sempre più ridotto. Per questo motivo, si lavora costantemente su materiali più leggeri e metodi produttivi innovativi. Le conoscenze acquisite trovano applicazione non solo sui veicoli nuovi, ma anche su quelli già esistenti sul mercato.

La tendenza appena descritta è ora visibile anche in alcuni dischi frizione LuK.

Grazie all'utilizzo di un materiale di rivestimento più efficiente, è stato possibile progettare per alcune applicazioni superfici di attrito di dimensioni ridotte. I dischi così ottimizzati presentano un momento di inerzia di massa notevolmente minore a parità di coppia.

Ciò ha un effetto positivo sul comfort dei cambi di marcia e sull'usura del cambio.

I dischi della frizione possono essere utilizzati senza alcuna limitazione nei veicoli menzionati. Nonostante le modifiche, essi soddisfano tutte le specifiche tecniche obbligatorie.



Figura 1: Disco della frizione LuK

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via VaresLuK 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REPXPERT