



## LuK Service-Info



# LuK-koppelingsplaten

## Kleinere diameter in vergelijking met originele uitrusting

Wegens de steeds strenger wordende grenswaarden voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot moeten wagens een zo laag mogelijk gewicht hebben. Daarom wordt continu aan lichtere materialen en innovatieve productiemethoden gewerkt. De daardoor verkregen bevindingen hebben niet alleen gevolgen voor nieuwe voertuigonderdelen, maar ook voor bestaande onderdelen.

Deze trend stellen we nu ook vast bij enkele LuK-koppelingsplaten. Dankzij efficiënter bekledingsmateriaal kunnen de wrijvingsoppervlakken van een aantal versies kleiner worden ontworpen. De geoptimaliseerde platen hebben een veel kleiner massastraagheidsmoment bij gelijke koppelcapaciteit. Dit heeft positieve gevolgen voor het schakelcomfort en voor het slijtgedrag van de transmissie.

De koppelingsplaten kunnen perfect worden gebruikt voor de referentievoertuigen. Ondanks de veranderingen voldoen ze toch aan alle vereiste technische specificaties.



Fig. 1: LuK-koppelingsplaat

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.