



LuK SERVICE INFO



LuK GearBox

Diagnose des Brillenlagers bei 02T-Getrieben von Volkswagen

Hersteller: Volkswagen

Getriebetyp: 02T

Art.-Nr.: 462 0055 10

Aktuelle Zuordnung siehe Teilekatalog

Die beiden im Bild zu sehenden Lager der Getriebewellen werden auf Grund ihrer Anordnung und des gemeinsamen Lagerträgers als Brillenlager bezeichnet.

Äußerlich ist ein schadhafes Brillenlager nicht zu erkennen. Es kündigt sich jedoch meistens durch ein leises Geräusch (z. B. Singen, Rasseln oder Mahlen) an. Das Getriebe funktioniert dabei aber noch einwandfrei.

Der Fahrzeughersteller empfiehlt folgende Vorgehensweise um das Brillenlager zu prüfen:

1. Getriebe warm fahren.
2. Die Drehzahl des Motors, im eingekuppelten Zustand ohne eingelegten Gang, auf ca. 4000 U/min erhöhen.
3. Kupplungspedal treten und gleichzeitig Motor abstellen.
4. Treten dabei Rasselgeräusche auf, die sich mit abfallender Drehzahl der Getriebeingangswelle verändern, ist das Brillenlager defekt.



Brillen- und Nadellager eines 02T Getriebes

Die höhere Reibung an einem defekten Brillenlager verursacht starke Wärmeentwicklung. Hierdurch kann das Nadellager des aufgesetzten 5. Ganges zerstört werden und der Gang lässt sich nicht mehr einlegen. Gleiches kann auftreten, wenn im Bereich des 5. Ganges nicht genügend Öl zur Verfügung steht. In beiden Fällen wird der Käfig beschädigt und die Nadeln verteilen sich lose um die Welle.

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Schaeffler REXPART Service Center: 00800 1753-3333*

*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr

www.rexpert.de

SCHAEFFLER
REXPART