



## LuK INFO TECHNIQUE



# LuK GearBOX

## Diagnostic des roulements montés sur support pour BV 02T Volkswagen

Constructeur : Volkswagen

Type de transmission : 02T

Référence LuK : 462 0055 10

Voir le catalogue des pièces pour l'attribution actuelle

Les roulements à billes montés sur support (roulement jumelle) doivent leur nom à la disposition et au support commun des roulements des arbres de transmission illustrés sur la photo.

Il est impossible de constater l'endommagement du roulement jumelle de l'extérieur. Souvent, l'apparition de bruits (sifflement, cliquetis ou broyage) permet de détecter que la boîte de vitesses 02T est proche de la défaillance, mais à ce stade, la boîte de vitesses fonctionne encore sans aucun problème.

Pour contrôler l'état du roulement jumelle, le constructeur préconise la méthode suivante:

1. Faire tourner le moteur pour chauffer la boîte de vitesses.
2. Faire tourner le moteur en embrayant mais sans enclencher de rapport à environ 4000 t/min.
3. Appuyer sur la pédale d'embrayage et couper le moteur en même temps.
4. S'il se produit des cliquetis qui changent au fur et à mesure que le régime de l'arbre d'entrée de boîte baisse, c'est que roulement jumelle est endommagé.



Roulement jumelle et roulement à aiguilles d'une BV 02T

Il n'est pas rare que l'augmentation du frottement dans les roulements montés sur support (roulement jumelle) et la chaleur qu'ils génèrent détruisent le roulement à aiguilles du 5e rapport qu'on ne peut alors plus engager. Le même phénomène peut se produire par manque d'huile au niveau du 5e rapport. Dans les deux cas, la cage est endommagée et les aiguilles se détachent.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30  
 Fax : 01.40.92.34.64  
[www.schaeffler-aftermarket.fr](http://www.schaeffler-aftermarket.fr)  
[www.repxpert.fr](http://www.repxpert.fr)

SCHAEFFLER  
**REP>XPERT**