



LuK INFORMAZIONE TECNICA



LuK GearBox

Diagnosi del doppio cuscinetto accoppiato dei cambi 02T Volkswagen

Produttore: Volkswagen

Tipo di cambio: 02T

N. art.: 462 0055 10

I due cuscinetti degli alberi del cambio, mostrati in figura, sono definiti cuscinetti ad occhiale per la posizione affiancata sulla piastra di appoggio.

Nella maggior parte dei casi per controllare se il difetto è causato dai cuscinetti è necessario smontare il cambio. E' possibile diagnosticare preventivamente il difetto poiché questo genera un lieve rumore (ad es. sferragliamento o cigolio) procedendo come descritto di seguito. In questi casi il cambio continua a funzionare senza problemi.

Di seguito la procedura consigliata dal costruttore del veicolo:

1. Far riscaldare il cambio.
2. Portare il regime di rotazione del motore a 4000 giri/min.
3. Premere il pedale della frizione e arrestare contemporaneamente il motore.
4. Se si sente il rumore di sferragliamento quando la velocità del motore si riduce, è probabile che il doppio cuscinetto accoppiato sia danneggiato.



Cuscinetto per lunetta e a rullini di un cambio 02T

I cuscinetti accoppiati montati su piastra di appoggio, se usurati generano un forte calore e di conseguenza attrito; questo spesso causa il danneggiamento del cuscinetto a rulli della 5a marcia. Quanto sopra descritto provoca l'impossibilità di inserire la 5a marcia.

Si può verificare la stessa cosa, in caso di mancanza d'olio nella scatola del cambio.

In entrambi i casi la gabbia a rulli viene danneggiata e i rulli fuoriescono dalla loro sede.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
 Business Division Automotive Aftermarket
 Via VaresLuK 158/162, 20156 Milano
 Tel. 02 8450 4391
 assistenza-aftermarket@schaeffler.com
 www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REPXPERT