



LuK Service-Info



LuK GearBOX

Diagnose van de lagerbrug bij 02T-transmissies van Volkswagen

Fabrikant: Volkswagen

Type transmissie: 02T

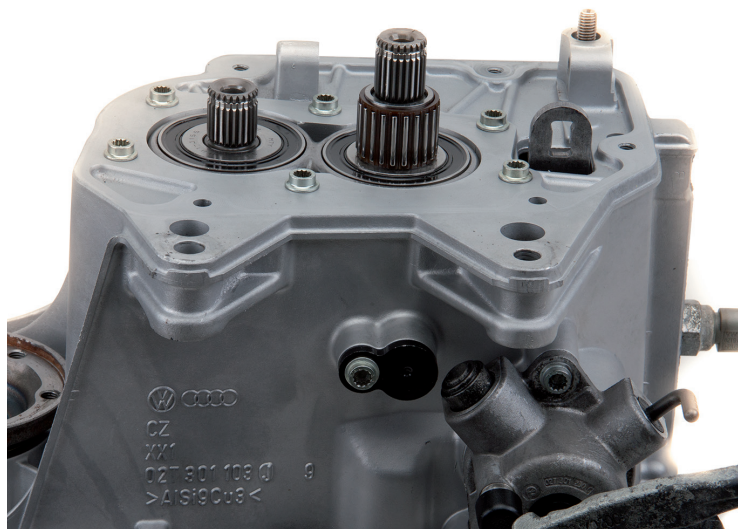
Artikelnummer: 462 0055 10

De beide op de foto zichtbare lagers van de hoofdasen van de transmissie worden vanwege hun plaatsing en de gemeenschappelijke lagersteun als lagerbrug aangeduid.

Uiterlijk is een beschadigde lagerbrug niet te herkennen. Een beschadiging van dit lager gaat echter meestal gepaard met een zacht geluid (bijv. een zingend, ratelend of malend geluid). De transmissie functioneert hierbij echter nog probleemloos.

De autofabrikant adviseert de volgende procedure om de lagerbrug te controleren:

1. Transmissie warm rijden.
2. Het toerental van de motor in gekoppelde toestand zonder ingeschakelde versnelling verhogen naar ongeveer 4000 t/min.
3. Koppelingspedaal indrukken en tegelijkertijd de motor uitschakelen.
4. Als hierbij ratelgeluiden hoorbaar zijn, die met het afnemende toerental van de ingaande as van de transmissie veranderen, dan is de lagerbrug defect.



Bril- en naaldlager van een 02T-transmissie

De hogere wrijving bij een defecte lagerbrug veroorzaakt een sterke warmteontwikkeling. Hierdoor kan het naaldlager van de 5e versnelling beschadigd raken en kan de versnelling niet meer worden ingeschakeld. Hetzelfde kan zich voordoen wanneer in het bereik van de 5e versnelling niet voldoende olie beschikbaar is. In beide gevallen wordt de kooi beschadigd en verdelen de naalden zich los om de as.

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.