



## SERVICE INFO – LuK 0077



# LuK GearBox

## Діагностика вузла здвоєного підшипника коробки перемикання передач 02T на автомобілі Volkswagen

Виробник: Volkswagen

Тип КПП: 02T

Арт. номер: 462 0055 10

Актуальні дані можна знайти у каталозі запасних частин



Зображення 1: Вузол подвійного підшипника в трансмісії 02T

На зображенні можна побачити два підшипники привідних валів коробки перемикання передач, які називають «підшипниками-окулярами» через їх парне розташування на спільному кронштейні.

Зовні неможливо розпізнати пошкоджений здвоєний підшипник. Однак, він зазвичай дається взнаки, створюючи негучний шум (наприклад, свист, брязкання або скрегіт). При цьому коробка перемикання передач працює бездоганно.

Виробник транспортного засобу рекомендує виконати таку процедуру перевірки здвоєного підшипника:

1. Необхідно розігріти коробку перемикання передач.
2. Збільште швидкість обертання двигуна до 4000 об./хв при увімкненому зчепленні і нейтральному положенні важеля перемикання передач.
3. Натисніть на педаль зчеплення і одночасно вимкніть двигун.
4. Якщо ви почуєте брязкаючі шуми, які змінюються під час сповільнення обертання первинного вала КПП, це свідчить про несправність здвоєного підшипника.

Збільшений рівень тертя пошкодженого підшипника спричиняє підвищене виділення тепла. Внаслідок цього може вийти з ладу голчастий підшипник п'ятої передачі, і передачу буде неможливо увімкнути. Аналогічна ситуація може трапитися, якщо в зоні п'ятої передачі буде недостатній рівень трансмісійного масла. В обох випадках буде пошкоджена обойма, а голки будуть розкидані навколо вала.

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!

ТОВ «Шеффлер Україна»

+380 44 520 - 13 - 80

info.ua@schaeffler.com

www.schaeffler.ua/aftermarket

www.repxpert.ua

SCHAEFFLER  
REPXPERT

LuK 0077