



SERVICE INFO – LuK 0080

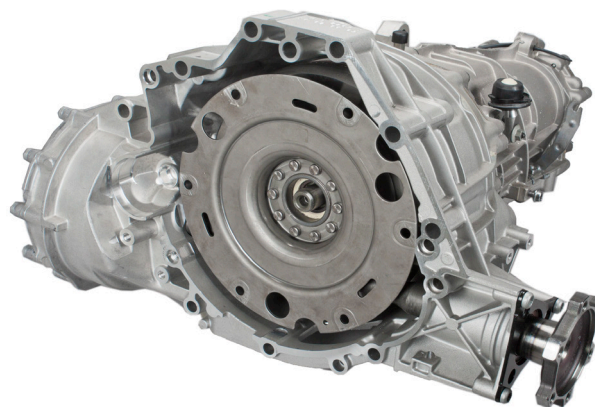


Dvouhmotový setrvačnický pro spojkové moduly

Zvýšená vůle v ložisku

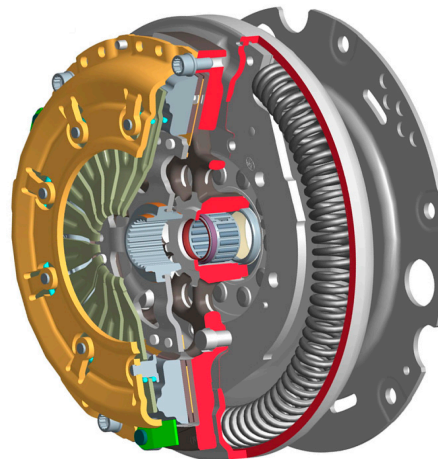
Výrobce:	Audi
Modely:	A4, A5, A6, Q5
Převodovka:	Manuální šestistupňová převodovka

U výše uvedených vozidel se používají spojkové moduly. Ty se skládají z přítlačného kotouče, spojkové lamely a dvouhmotového setrvačnicku s přenosovým plechem. Modul se umístí již před montáží převodovky do zvonu převodovky (obrázek 1) a později se upevní jako měnič točivého momentu na kotouč unašeče motoru.



Obrázek 1: Převodovka s namontovaným spojkovým modulem

V demontované stavu se jeví vůle v ložisku sekundární hmoty větší, než má běžný dvouhmotový setrvačnický. Důvodem toho je změněné uložení obou hmot v ložiscích. Ve srovnání se standardním dvouhmotovým setrvačnickem se neopírá ložisko sekundární hmoty v sedle primární hmoty, ale na vstupní hřídeli převodovky. V demontovaném stavu chybí toto sedlo ložiska a v důsledku toho se jeví vůle jako nepřipustně vysoká. Uložení prakticky bez vůle je dosaženo až tehdy, když je namontován spojkový modul (obrázek 2), který veden prostřednictvím vstupní hřídele převodovky.



Obrázek 2: Sekundární hmota je vedena jehlovým ložiskem na vstupní hřídeli převodovky

Pokud vznikají rozdíly oproti dvouhmotovým setrvačnickům jiných výrobců, tak jsou konstrukčně podmíněné a nejsou relevantní pro funkci spojky.

Na základě uspořádání a konstrukčního tvaru dvouhmotového setrvačnicku není možné provádět přezkoušení pomocí speciálního přípravku LuK s obj. č. 400 0080 10!

Další informace o spojkových modulech naleznete zde: www.rexpert.cz

Dbejte na pokyny výrobce vozidla!

Schaeffler REXPERT tým Česká republika a Slovensko
Schaeffler CZ, s.r.o.

www.rexpert.cz, rexpert.cz@schaeffler.com
REXPERT portál (registrace, nefunkční heslo) +420 267 298 606 (CZ)
Montáž, servis produktů Schaeffler +420 602 240 554 (CZ)

SCHAEFFLER
REXPERT

LuK 0080