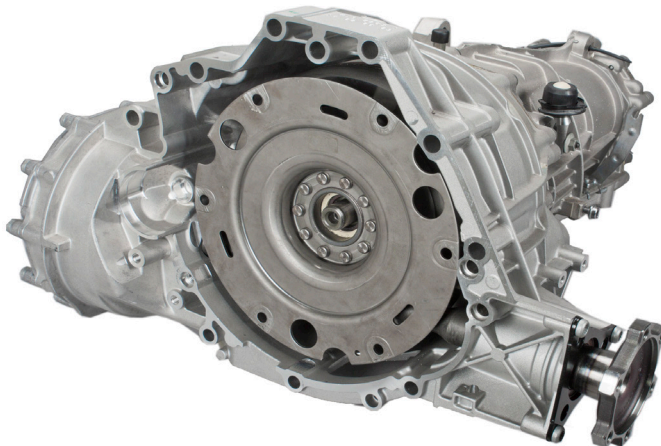




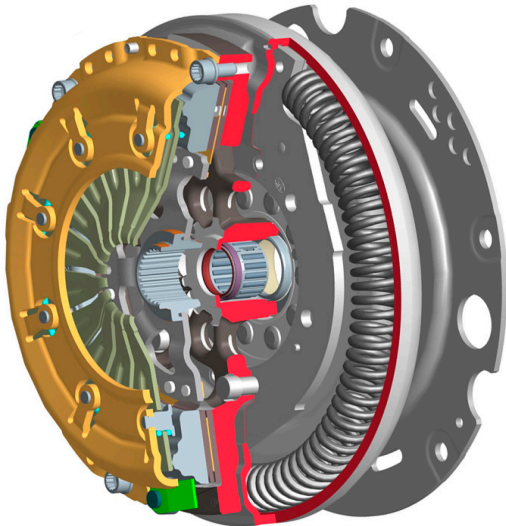
## SERVICE INFO – LuK 0080

# גלגל תנופה כפול מסה עבור ערכת התקנה מלאה

## חופש ההולך וגדל בסדרת המיסבים



תמונה 1: תיבת הילוכים עם ערכת מצמד ייחודית מותקנת



תמונה 2: מיסב מחטים של גל הכניסה אל תיבת הילוכים המוביל את המסה המשנית

יצרן הרכב:	אודי
דגמים:	A4, A5, A6, Q5
סוגי תיבות הילוכים:	תיבות 6 הילוכים ידניות

ברכבים שלעיל מותקנות ערכות מצמד מלאות. הערכות מורכבות מפלטת לחץ, דיסק מצמד וגלגל תנופה כפול מסה (DMF) בעל פלטה מובילת תנועה ייחודית. הערכה כולה מותקנת וממוקמת בתוך "פעמון" תיבת ההילוכים בטרם החיבור אל תיבת ההילוכים (תמונה 1) ובהמשך היא מחוברת בדומה לחיבורו של ממיר מומנט אל פלטת ההנעה אשר על המנוע.

כאשר מסירים הערכה מהרכב לאחר שימוש, יש יותר חופש על מיסבי המסה המשנית מאשר בגלגל תנופה כפול מסה (DMF) רגיל קונבנציונאלי. הסיבה לכך הינה המיסב הנוסף אשר נמצא במערך המיסבים של שתי המסות. שלא בדומה לגלגל תנופה כפול מסה רגיל (DMF), מיסב המסה המשנית אינו נתמך על ידי התושבת של המסה הראשית, אלא על ידי גל הכניסה של תיבת ההילוכים עד לשלב התקנת הערכה על הרכב, מיסב זה אינו קיים עבור הערכה ועל כן נוצר חופש אשר נראה כחופש גדול מאוד.

סידור מיסבי המערכת הסופי יגיע קרוב מאוד ל-"0" חופש רק לאחר ביצוע התקנת הערכה על הרכב (תמונה 2) כולל ביצוע ההתקנה וחיבורה על גל הכניסה של תיבת ההילוכים.

כל הבדל הקיים בין גלגלי התנופה כפולי המסה (DMF) של יצרנים אחרים הינו פיתרון ייצור שונה ואינו משפיע על פעולת המערכת.

לאור הסידור הייחודי של מיסבי מערכת המסה הכפולה ביצוע בדיקה באמצעות כלי העבודה הייחודי – 10 0080 400 אינו אפשרי! למידע נוסף בנושא ערכת המצמד של הייחודית של אודי ניתן לפנות אל [www.repxpert.com](http://www.repxpert.com)

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

רוצים לדעת יותר?

צלצלו: 972-4-8114146

או במייל: [zafirir.egozi@schaeffler.com](mailto:zafirir.egozi@schaeffler.com)

<https://aftermarket.schaeffler.com>

SCHAEFFLER  
**REP>XPERT**

LuK 0080