



## LuK INFORMAZIONE TECNICA



# Volano a doppia massa per trasmissioni Audi

## Aumento del gioco nel supporto

Produttore: Audi

Modelli: A4, A5, A6, Q5

Cambio: Cambio manuale a 6 marce

Il gruppo frizione è composto da: spingidisco, disco frizione e un volano a doppia massa dotato di una flangia di collegamento al motore.

Il montaggio avviene inserendo come prima cosa il gruppo frizione e il volano nella campana del cambio (Figura 1). Una volta collegata la trasmissione al motore, il gruppo viene reso solidale all'albero motore tramite la flangia di accoppiamento.

Diversamente dai volani tradizionali il gioco tra le masse appare maggiore alla diversa modalità di supportazione delle masse.

Il motivo è riconducibile alla diversa modalità di supportazione delle masse. Rispetto a un volano a doppia massa standard il cuscinetto della massa secondaria non poggia sulla sede della massa primaria, bensì sull'albero di entrata del cambio. Quando smontato, questa supportazione del cuscinetto è assente, pertanto il gioco appare eccessivamente elevato. Un supporto pressoché privo di gioco diventa possibile se il modulo della frizione (Figura 2) viene montato e guidato attraverso l'albero di entrata del cambio.

Qualora dovessero sussistere differenze rispetto al volano a doppia massa di altri produttori, queste sono di natura strutturale e non rilevanti sul piano del funzionamento.

Questa tipologia di volano non permette il controllo del gioco libero tramite l'attrezzo speciale LuK Art.-no 400008010. Ulteriori informazioni sul prodotto sono disponibili all'indirizzo: [www.repxpert.it](http://www.repxpert.it)

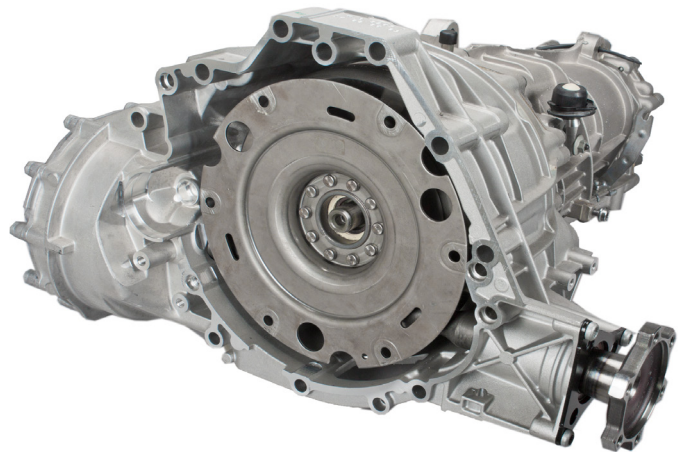


Figura 1: Cambio con gruppo frizione installato

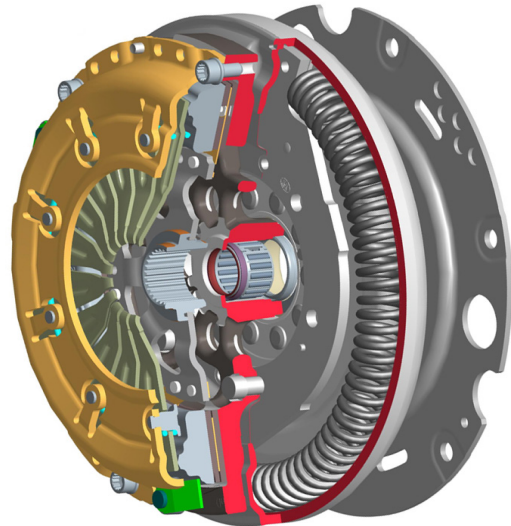


Figura 2: La massa secondaria viene guidata con un cuscinetto a rulli sull'albero di entrata del cambio

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

**Schaeffler Italia S.r.l.**  
**Business Division Automotive Aftermarket**  
**Via VaresLuK 158/162, 20156 Milano**  
**Tel. 02 8450 4391**  
**assistenza-aftermarket@schaeffler.com**  
**[www.repxpert.it](http://www.repxpert.it)**

SCHAEFFLER  
**REPXPERT**