



## SERVICE INFO – LuK 0080

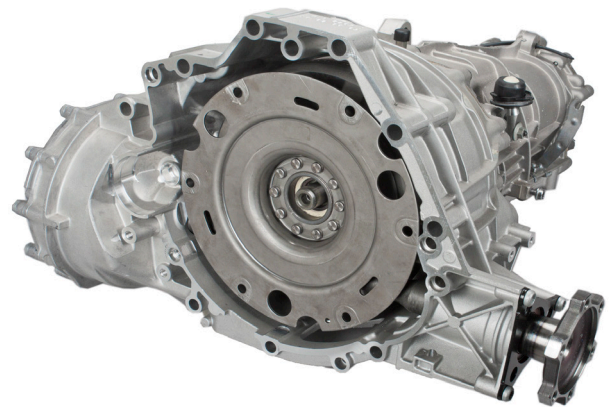


# Двомасовий маховик для модульного зчеплення

## Підвищений люфт підшипників

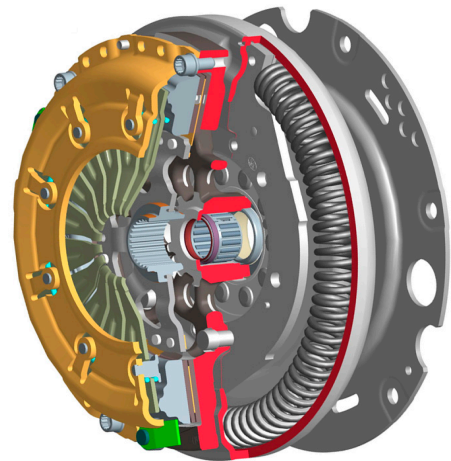
Виробники:	Audi
Моделі:	A4, A5, A6, Q5
КПП:	6-ступінчаста механічна КПП

У наведених вище моделях автомобілів застосовуються модульні зчеплення. Модуль складається з натискного диска зчеплення, веденого диска зчеплення і двомасового маховика з фланцем. Модуль встановлюється в картері зчеплення перед монтажем КПП (зображення 1), а згодом як і гідротрансформатор кріпиться до первинної маси.



Зображення 1: КПП зі встановленим модульним зчепленням

У демонтованому стані люфт опорного підшипника виглядає більшим ніж при звичайному двомасовому маховику. Причиною цього є змінене розміщення мас. На відміну від стандартного двомасового маховика підшипник вторинної маси опирається не на монтажне місце первинної маси, а на первинний вал КПП. У демонтованому стані монтажне місце підшипника не зайняте, що виглядає як занадто збільшений люфт. Практично відсутній люфт при розміщенні підшипника досягається тільки після встановлення модуля зчеплення (зображення 2), робота якого регулюється первинним валом КПП.



Зображення 2: Голчастий підшипник на первинному валу КПП центрує вторинну масу

Будь-які невідповідності між цим двомасовим маховиком і маховиками інших виробників пов'язані тільки з технічним виконанням і не впливають на функціонування виробу.

З огляду на особливості технічного виконання двомасового маховика неможливо виконати перевірку за допомогою спеціального інструмента LuK, що має артикульний номер 400 0080 10!  
Додаткову інформацію щодо модульного зчеплення можна знайти на сайті: [www.rexpert.ua](http://www.rexpert.ua)

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!

**ТОВ «Шеффлер Україна»**  
+380 44 520 - 13 - 80  
[info.ua@schaeffler.com](mailto:info.ua@schaeffler.com)  
[www.schaeffler.ua/aftermarket](http://www.schaeffler.ua/aftermarket)  
[www.rexpert.ua](http://www.rexpert.ua)

SCHAEFFLER  
**REXP**PERT

LuK 0080