



SERVICE INFO – LuK 0081



Avluftning av hydraulisk urtrampningsmekanism 510 0097 10

Ändring av hydraulanslutning

Tillverkare: Dacia
Nissan
Renault

För aktuell användning, se reservdelskatalogen

Hydraulanslutningen till den hydrauliska urtrampningsmekanismen 510 0097 10 har ändrats. Den motsvarar nu det utförande som används vid nuvarande fordonsproduktion. Till skillnad från hittillsvarande utförande (bild 2, höger) sitter nu två klämmor på hydraulikens anslutningsställe (bild 2, vänster).

Före monteringen av den hydrauliska urtrampningsmekanismen måste man notera vilken anslutningstyp som sitter på ledningen på fordonssidan, eftersom avluftningsproceduren styrs av det aktuella utförandet.

Vid monteringen av en ny hydraulisk urtrampningsmekanism måste först alla ledningsanslutningar skjutas på helt och hållet. Därvid måste båda klämmorna vara stängda.

Arbetsgång vid avluftning av anslutningsledningen för fordon med kort fläns (bild 1):

1. Öppna klämma 2
2. Öppna klämma 1
3. Dra ut ledningen till stopp
4. Stäng klämma 1
5. Stäng klämma 2
6. Dra ut ledningen till det andra stoppet (bild 3)
7. Anslut avluftningsutrustningen och slå på den
8. Lufta av till dess vätskan som rinner ut är fri från bubblor
9. Skjut in ledningen helt i anslutningen (bild 4)
10. Slå ifrån avluftningsutrustningen och koppla bort den

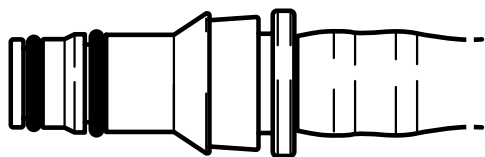


Bild 1: Ledningsanslutning för fordon med kort fläns

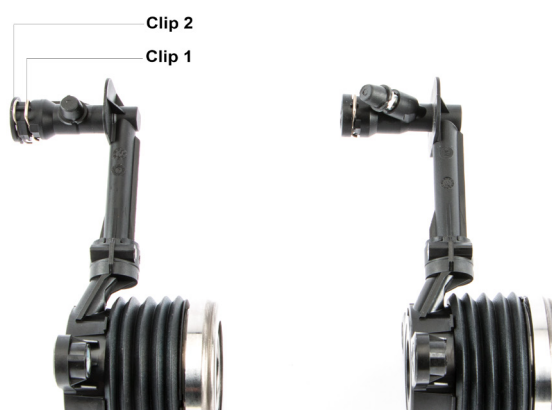


Bild 2: Hittillsvarande utförande med en klämma (hö.), nytt utförande med två klämmor (vä.)

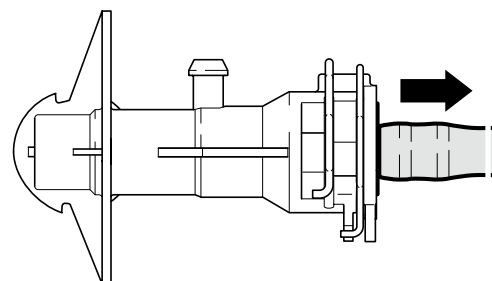


Bild 3: Vid utdragen ledningsanslutning och stängda klämmor frigörs avluftningsöppningen

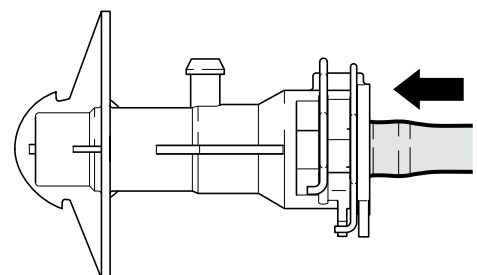


Bild 4: Vid inskjuten anslutningsledning och stängda klämmor är avluftningsöppningen stängd

Arbetsgång vid avluftning av anslutningsledningen för fordon med lång fläns (bild 5):

1. Öppna klämma 2
2. Öppna klämma 1
3. Dra ut ledningen till stopp (bild 6)
4. Anslut avluftningsutrustningen och slå på den
5. Lufta av till dess vätskan som rinner ut är fri från bubblor
6. Stäng klämma 1
7. Stäng klämma 2
8. Skjut in ledningen helt i anslutningen (bild 7)
9. Slå ifrån avluftningsutrustningen och koppla bort den

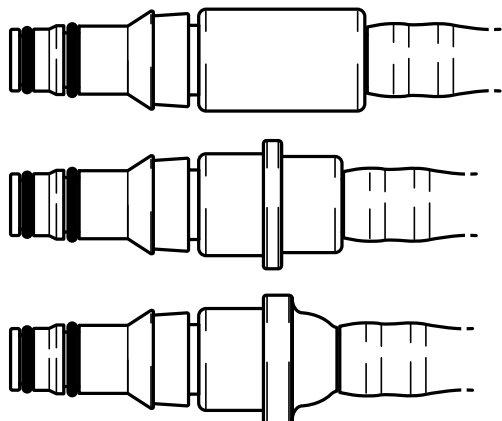


Bild 5: Anslutningsledning för fordon med lång fläns

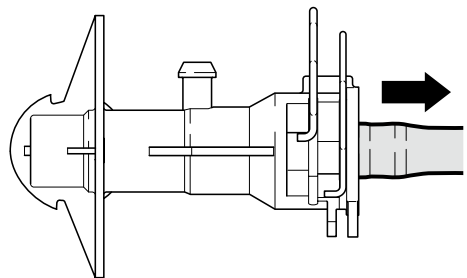


Bild 6: Vid utdragen ledningsanslutning och öppna klämmor frigörs avluftningsöppningen

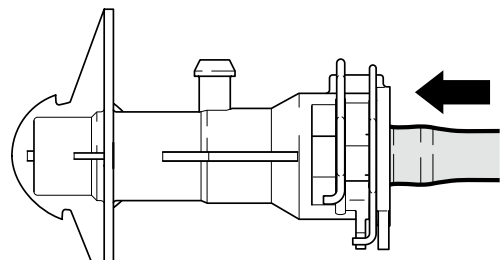


Bild 7: Vid inskjuten anslutningsledning och stängda klämmor är avluftningsöppningen stängd

Följ fordonstillverkarens anvisningar!

LuK 0081

”Schaeffler Automotive Aftermarket c/o Schaeffler Sverige AB”

Tel +46 (0)8 595 109 00

Fax +46(0)8 595 109 61

aftermarket.neu@schaeffler.com

<https://aftermarket.schaeffler.com>

SCHAEFFLER
REP>XPERT