SERVICE INFO –LuK 0081

Видалення повітря з гідравлічного витискного підшипника 510 0097 10

Модифікований штуцер гідравлічного витискного підшипника

Виробники: Dacia
Nissan
Renault

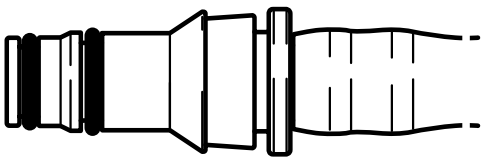
Актуальні дані можна знайти у каталозі запасних частин

Штуцер гідравлічного витискного підшипника 510 0097 10 було модифіковано. Тепер його конструкція відповідає модифікації підшипників, що використовуються у поточному виробництві автомобілів. На відміну від попередньої конструкції (зображення 2, справа) в місці гідравлічного з'єднання тепер передбачені два затискачі (зображення 2, зліва).
Перед встановленням гідравлічного витискного підшипника зверніть увагу на тип з'єднання гідравлічної магістралі з боку автомобіля, адже залежно від конструкції потрібна певна процедура для видалення повітря.

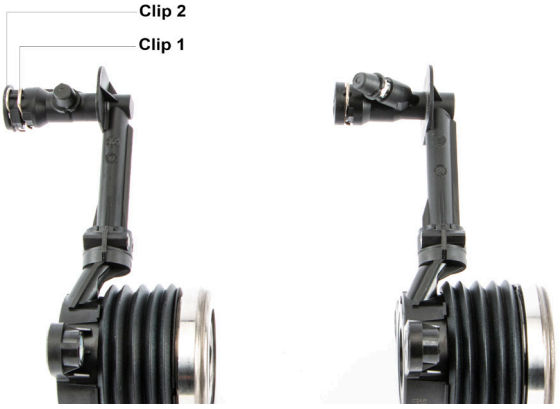
Під час встановлення нового циліндра всі з'єднання необхідно натягнути до упору. При цьому два затискачі повинні бути застібнуті.

Процедура видалення повітря з гідравлічної магістралі з коротким фланцем зі сторони автомобіля (зображення 1):

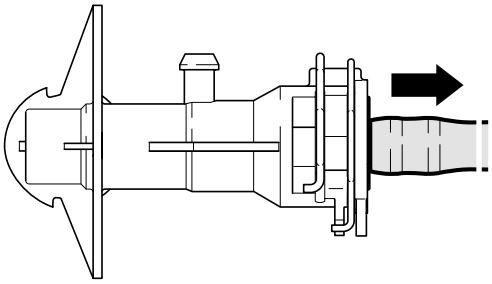
1. Відкрийте затискач 2
2. Відкрийте затискач 1
3. Витягніть магістраль до до упору
4. Застебніть затискач 1
5. Застебніть затискач 2
6. Витягніть магістраль до 2. упору 1 (зображення 3)
7. Під'єднайте пристрій для видалення повітря та увімкніть його
8. Видаляйте повітря, доки не буде виходити рідина без бульбашок повітря
9. Засуньте магістраль до упору (зображення 4)
10. Вимкніть пристрій для видалення повітря і від'єднайте його



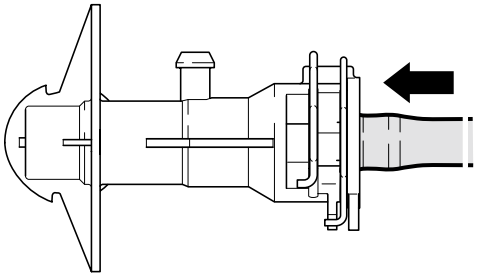
Зображення 1: З'єднання з боку автомобіля з коротким фланцем



Зображення 2: Колишня конструкція з одним затискачем (справа), нова конструкція з двома затискачами (зліва)



Зображення 3: При витягнутому з'єднанні магістралі і застебнутими затискачами отвір для видалення повітря вільний



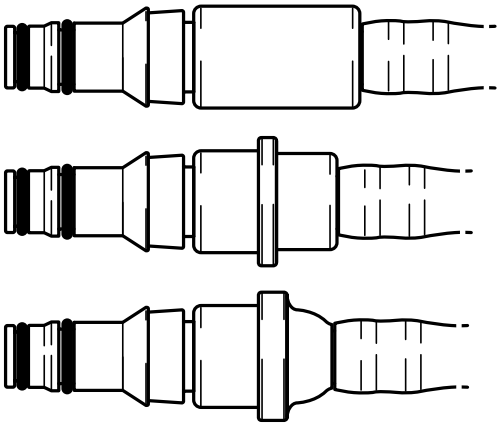
Зображення 4: При засуненому з'єднанні магістралі і застебнутими затискачами отвір для видалення повітря закритий

Випущено 05.2018 **LuK 0081** Компанія залишає за собою право на внесення технічних змін
Номери оригінального обладнання наведені тільки для довідок
© 2018 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG

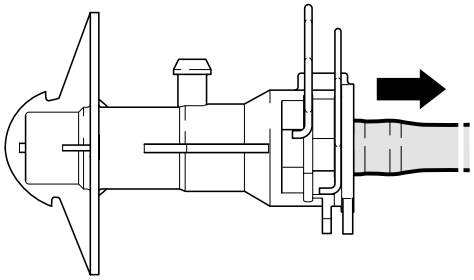
SCHAEFFLER
REPXPERT

Процедура видалення повітря з гідравлічної магістралі з коротким фланцем зі сторони автомобіля (зображення 5):

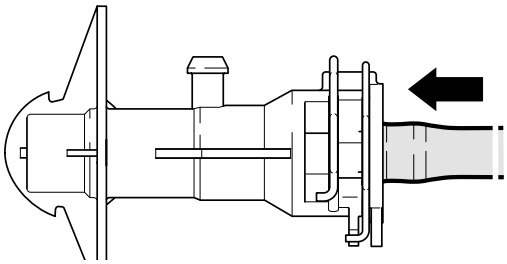
1. Відкрийте затискач 2
2. Відкрийте затискач 1
3. Витягніть магістраль до упору (зображення 6)
4. Під'єднайте пристрій для видалення повітря та увімкніть його
5. Видаляйте повітря, доки не буде виходити рідина без бульбашок повітря
6. Застебніть затискач 1
7. Застебніть затискач 2
8. Засуньте магістраль до упору (зображення 7)
9. Вимкніть пристрій для видалення повітря і від'єднайте його



Зображення 5: З'єднання з боку автомобіля з довгим фланцем



Зображення 6: При витягнутому з'єднанні магістралі і розстебнутими затискачами отвір для видалення повітря вільний



Зображення 7: При засуненому з'єднанні магістралі і застебнутими затискачами отвір для видалення повітря закритий

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!

LuK 0081

ТОВ «Шеффлер Україна»
+380 44 520 - 13 - 80
info.ua@schaeffler.com
www.schaeffler.ua/aftermarket
www.repxpert.ua

SCHAEFFLER
REPXPERT