



LuK INFORMACIÓN DE SERVICIO



Mecanismo central de desembrague 510 0133 10

Indicación para el montaje

| | |
|-------------|--|
| Fabricante: | Daihatsu Subaru Toyota |
| Modelo: | |
| Daihatsu: | Charade |
| Subaru: | Trezia |
| Toyota: | Auris (E15, E18) Avensis (T27) C-HR (X1) Corolla Berlina (E15, E18, ZRE1) Urban Cruiser (P1) Verso (R2) Verso S (P12) Yaris (P9) Yaris (P13) |

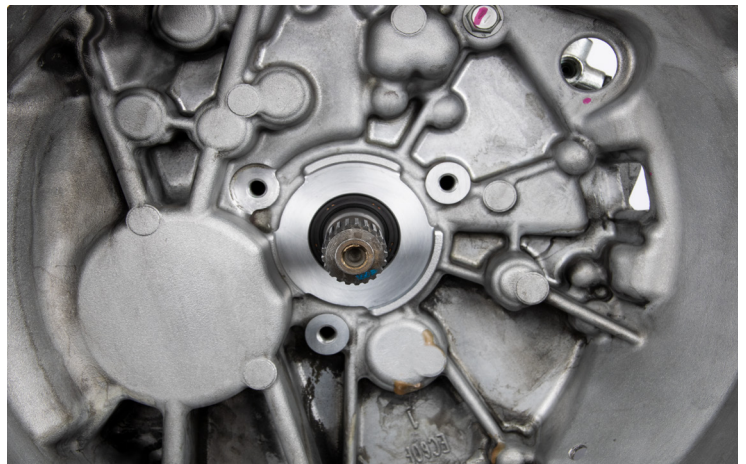


Fig. 1: Superficie de montaje del mecanismo central de desembrague en la carcasa de la caja de cambios

Para evitar fugas del mecanismo central de desembrague, deben observarse los siguientes puntos durante el montaje:

- El asiento del mecanismo central de desembrague en la carcasa de la caja de cambios (fig. 1) no debe estar dañado
- La superficie de montaje no debe presentar suciedad alguna
- Durante el montaje, el mecanismo central de desembrague debe estar totalmente colocado en el asiento de la carcasa de la caja de cambios
- Los tornillos deben apretarse primero y de forma uniforme a mano. El mecanismo central de desembrague no puede estar inclinado
- Apretar los tornillos al par de apriete recomendado por el fabricante del vehículo



Fig. 2: Cuadro de averías de un mecanismo central de desembrague con disco obturador suelto

Nota:

El disco obturador cierra la cámara de presión hidráulica en el lado de la caja de cambios del mecanismo central de desembrague. Si no se encuentra por completo en la carcasa de la caja de cambios, podría soltarse de la carcasa debido a las fuerzas hidráulicas durante en el accionamiento del embrague. De este modo, el mecanismo central de desembrague se vuelve estanco.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81
www.repxpert.es

SCHAEFFLER
REP>XPERT