



LuK INFORMACIÓN DE SERVICIO



LuK RepSet 619 3090 00

Indicación para el montaje

Fabricantes
de vehículos: Opel
Suzuki
Vauxhall

Caja de
cambios: K10B
K12B

Consultar la asignación actual en el catálogo de piezas

Las transmisiones de los vehículos mencionados anteriormente pueden equiparse con un accionamiento mecánico del embrague. Con este sistema, la fuerza de accionamiento se transmite a través de un cable a la horquilla de desembrague, desde allí, al cojinete de desembrague. Durante el transcurso del tiempo, este sistema puede irse volviendo duro debido al desgaste y la suciedad. Como consecuencia, se producen ruidos cuando se acciona el embrague, se debe generar una fuerza excesiva del pedal y el embrague no funciona correctamente.

La reparación profesional de un embrague implica la comprobación del sistema de desembrague, así como sus cojinetes. Un cojinete torcido o desgastado provoca una inclinación del eje de desembrague y, con ella, que el embrague se vuelva rígido o funcione a tirones. Si hay un desgaste excesivo, los componentes se deben reemplazar. Si no hay un desgaste evidente, las superficies de los cojinetes deben limpiarse completamente. Solo se puede utilizar lubricante si así está previsto por el fabricante del vehículo. Dado que no es posible revisar con precisión el cable del embrague en el taller, deberá reemplazarse cada vez que se cambie el embrague. Al hacerlo, debe garantizarse que el montaje se realice correctamente. Un cable demasiado doblado o torcido afecta negativamente a la comodidad durante el funcionamiento.

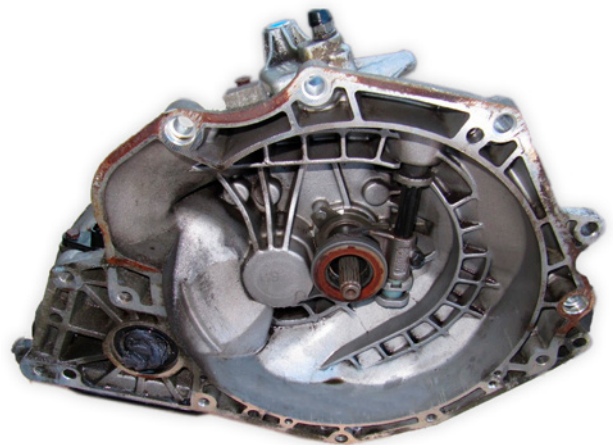


Fig. 1: Durante las reparaciones del embrague, se deben revisar los cojinetes del eje de desembrague

Además, se recomienda revisar el casquillo guía del cojinete de desembrague. Deberá estar totalmente centrado y en posición exactamente paralela al eje de entrada de la transmisión. Los puntos de presión o desgaste en el casquillo pueden influir negativamente en el deslizamiento del cojinete de desembrague y provocar que el embrague dé tirones o patine.

Los casquillos guía dañados o desgastados deberán sustituirse sin falta, ya que pueden provocar que el accionamiento del embrague resulte aún más duro.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81
www.repxpert.es

SCHAEFFLER
REPXPPERT