



LuK INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



LuK RepSet 619 3090 00

Indicação para a montagem

Fabricantes
de veículos: Opel
Suzuki
Vauxhall

Caixa de
velocidades: K10B
K12B

Consultar a correta identificação no catálogo de peças.

As transmissões dos veículos supramencionados podem ser equipadas com um acionamento mecânico da embraiagem. Com este sistema, a força de acionamento é transmitida através de um cabo para o veio da forquilha, para forquilha de desengate e, a partir dali, para o rolamento de embraiagem. Com o passar do tempo de funcionamento, este sistema pode começar a ficar duro ao acionar devido ao desgaste e à sujidade. Como consequência, há ruídos aquando do acionamento da embraiagem, é preciso aplicar uma força excessiva no pedal e a embraiagem não funciona corretamente.

A reparação profissional de uma embraiagem implica a inspeção ao sistema de acionamento de embraiagem, assim como aos respetivos casquilhos e assentamento. Um casquilho torcido ou desgastado provoca uma inclinação do veio da forquilha, o que por sua vez faz com que o acionamento da embraiagem fique rígido ou funcione com vibrações. Se houver um desgaste excessivo, os componentes devem ser substituídos. Se não houver um desgaste evidente, as superfícies dos casquilhos e veio devem ser completamente limpas. Apenas se pode utilizar lubrificante se isso estiver previsto pelo fabricante do veículo. Uma vez que não é possível efetuar na oficina uma inspeção precisa do cabo da embraiagem, este deverá ser substituído sempre que for realizada uma substituição da embraiagem. Quando fizer isso, deve certificar-se de que a montagem é realizada de forma correta. Um cabo demasiado dobrado ou torcido afeta negativamente o conforto durante o funcionamento da embraiagem.



Fig. 1: Durante a reparação da embraiagem, os casquilhos do veio da forquilha devem ser inspecionados

Além disso, recomenda-se inspecionar o casquilho guia do rolamento de embraiagem. Deverá estar totalmente centrado e numa posição exatamente paralela em relação ao veio primário da transmissão. Os pontos de pressão ou desgaste no casquilho guia podem afetar negativamente o deslizamento do rolamento de embraiagem e fazer com que a embraiagem vibre ou patine.

De forma geral, um casquilho guia danificado ou desgastado deverá ser definitivamente substituído, uma vez que pode fazer com que o acionamento da embraiagem fique ainda mais duro.

Observar as indicações do fabricante do veículo.

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: 902 111 115 Fax: 91 654 27 61
www.repxpert.pt

SCHAEFFLER
REPXPPERT