



## LuK INFORMACIÓN DE SERVICIO



# Brida del cojinete del volante motor bimasa (ZMS)

## Surco de material visible

El diseño de algunos volantes motor bimasa requiere el uso de una brida o cúpula del cojinete bajo tracción. Debido a los pasos específicos del proceso de producción de estirado o en cadena y al uso de herramientas de conformado, es posible que, en algunos casos, se formen surcos de material superficiales de hasta 30 µm de profundidad en la pared interior de las bridas (figuras 1 y 2).

Aunque, a primera vista, estos surcos puedan considerarse grietas en el material provocadas por un proceso mecánico, se trata simplemente de una estructura superficial característica y no de una disminución de la calidad del material.

### Advertencia:

Los ZMS que presenten surcos de material en la zona descrita cumplen todas las especificaciones técnicas a pesar de que su aspecto diverja y pueden utilizarse sin problemas.

### Motivo:

Dado que el surco de material se encuentra fuera de la superficie activa, este no influye en el funcionamiento ni la fiabilidad del ZMS.

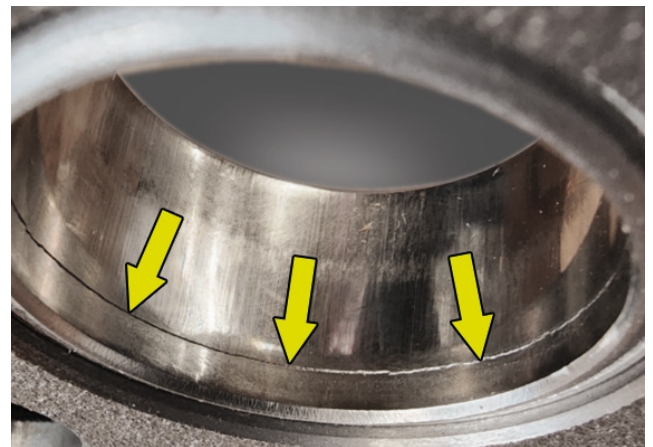


Figura 1: Surco de material continuo en la brida del cojinete de un ZMS

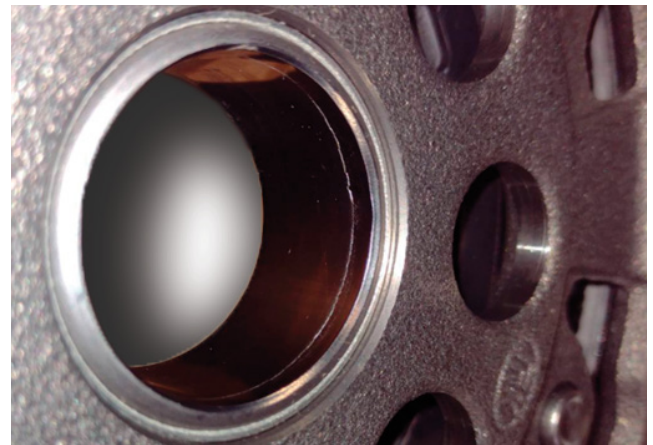


Figura 2: Surco de material leve en la brida del cojinete

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.  
 Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100  
 Polígono Industrial Sur  
 28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España  
 Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81  
 www.rexpert.es

SCHAEFFLER  
 REPERT