



LuK INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



Flange do casquilho central do volante motor bimassa (DMF)

Sulco de material visível

O desenho de alguns volantes motor bimassa requerem a utilização de uma flange de suporte ao seu casquilho central. Devido aos passos específicos do processo de fabricação em massa e à utilização de diversas ferramentas na linha de produção, é possível que, nalguns casos, sejam formados sulcos de material superficial de até 30 µm de profundidade na parede interior das flanges (figuras 1 e 2).

Embora, à primeira vista, estes sulcos possam ser considerados fissuras no material provocadas por um processo mecânico, trata-se simplesmente de uma estrutura superficial característica e não de uma diminuição da qualidade do material.

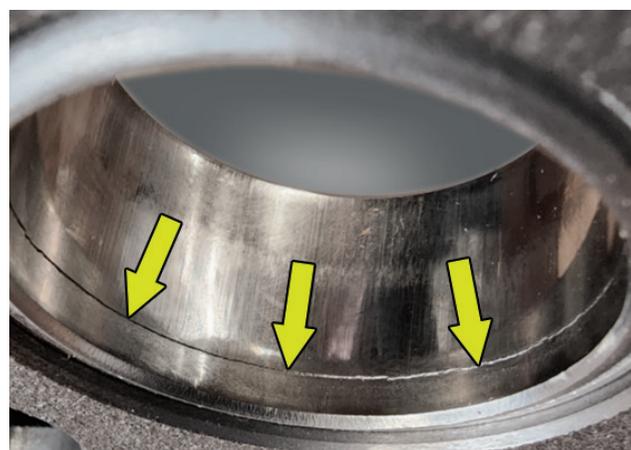


Figura 1: Sulco de material contínuo na flange do casquilho central de um DMF

Advertência:

Os DMF que apresentem sulcos de material na zona descrita cumprem todas as especificações técnicas apesar de o seu aspeto divergir e podem ser utilizados sem problemas.

Motivo:

Uma vez que o sulco de material se encontra fora da superfície ativa de trabalho, isto não afeta o funcionamento nem a fiabilidade do DMF.

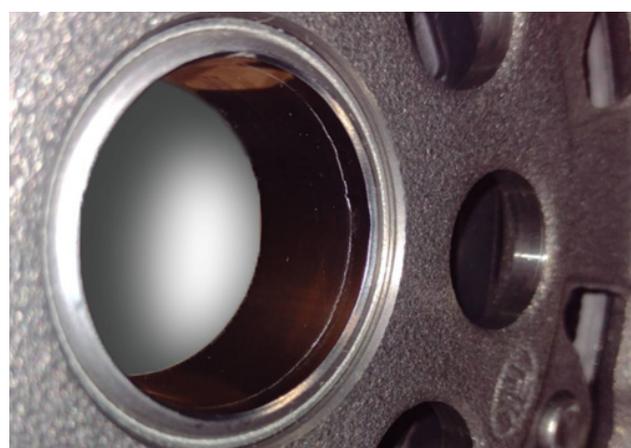


Figura 2: Sulco de material leve na flange do casquilho central

Observar as indicações do fabricante do veículo.