



LuK INFO TECHNIQUE



Butée hydraulique 510 0183 10

Remplacement de la conduite hydraulique version plastique par la version en métal

Fabricant : Chevrolet
Opel
Saab

Modèles : CRUZE
MALIBU
ORLANDO
ASTRA
CASCADA
INSIGNIA
ZAFIRA
9-5

Pièces

d'origine :

Connecteur : 55 563 644

Fixation

de ligne : 55 576 804 vert avec start stop
90 522 038 noir sans start stop

Conduite

hydraulique : 24 428 856

Consulter le catalogue de pièces pour définir la version de montage sur le véhicule.

Pour les constructeurs et les modèles de véhicules mentionnés ci-dessus, la matière de la butée hydraulique (CSC), ainsi que la conception du raccord hydraulique ont été modifiées pendant la période de production. Par conséquent, différentes versions de butée hydraulique (CSC) peuvent être trouvées lors d'une intervention au niveau de l'embrayage.

Une butée hydraulique d'embrayage en plastique défectueuse (Fig. 1) ne peut pas être remplacée par la nouvelle version en métal (510 0183 10) sans le changement d'une nouvelle conduite hydraulique adaptée. Dans cette configuration, la conduite hydraulique en métal les différentes pièces permettant le guidage et les raccords du constructeur du véhicule (Fig. 2) doivent être utilisées.



Figure 1 : Conduite hydraulique de la butée hydraulique (CSC) en plastique

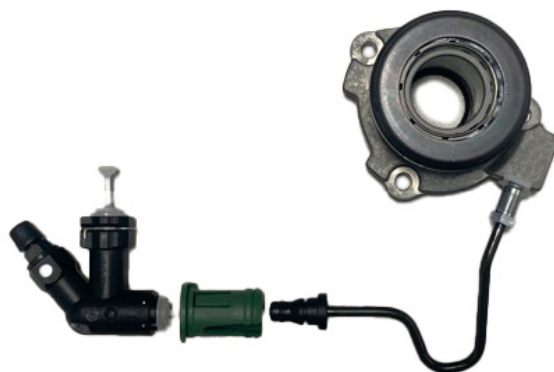


Figure 2 : Conduite hydraulique, pièces permettant le guidage et les raccords du constructeur du véhicule

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30

Fax : 01.40.92.34.64

www.schaeffler-aftermarket.fr

www.repxpert.fr

SCHAEFFLER
REPXPERT